



Inhoud

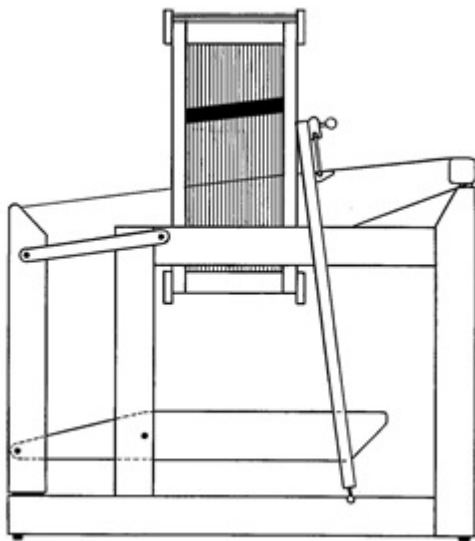
Introductie	1
Tips bij de montage van het getouw	2
Montage van het getouw	3
Montage van de mechanische dobby	23
Installeren van de elektronische interface	30
Gebruikstips voor het weefgetouw	31
Onderhoud	35
Wat er mis kan gaan	35
Contact	38

Introductie

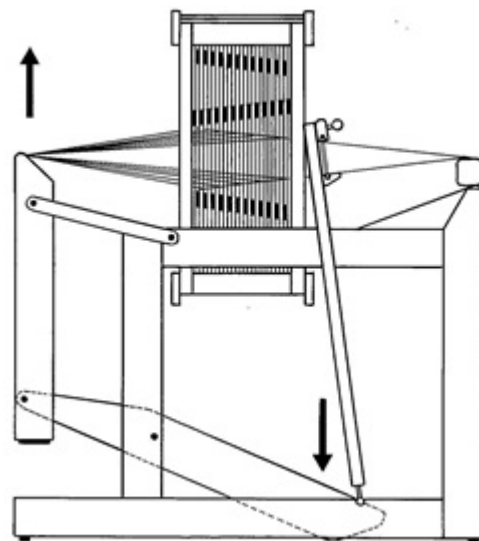
Het contramarsvak van de Megado

Strikt genomen is de Megado geen contramarsgetouw, want contramars betekent letterlijk dat de schachten in twee richtingen worden aangedreven. Bij de Megado worden de schachten deels omhoog getrokken en deels blijven ze op hun plaats. Wanneer het pedaal voor de sprong wordt ingetrapt, komt echter ook het scheer- en strijkboomgedeelte van het getouw omhoog en op de tekening kun je zien dat zo toch een contramarsvak ontstaat.

De tweede tekening toont ook de zogenaamde progressieve sprong: De achterste schachten maken de grootste uitslag en zorgen zo voor een regelmatig vak aan de voorkant van het getouw.



Megado in ruststand



Progressieve sprong

Weinig kracht nodig voor bediening van de Megado

Bij het maken van een sprong op een weefgetouw worden de scheringdraden uitgerekt, doordat de afstand strijkboom - heveloog - borstboom groter wordt als er schachten omhoog en/of naar beneden getrokken worden. Dit uitrekken van de schering vraagt een belangrijk deel van de kracht die nodig is om een getouw te bedienen. Dat verklaart ook waarom een getouw met een schering van weinig elastisch materiaal en met een hoge spanning zwaar trapt. Bij de Louët getouwen Spring en Delta wordt dit probleem voor een deel opgelost door de verende borstboom.

Bij de Megado is het probleem volledig opgelost: Het achterdeel van het getouw beweegt behalve naar boven, ook iets naar voren, waardoor de spanning op de schering tijdens het maken van de sprong zelfs iets afneemt. In feite helpt de kettingspanning bij het maken van de sprong. De Megado trapt licht en maakt een grote sprong, zonder dat dit wordt beïnvloed door de breedte van het weefsel of de spanning en elasticiteit van de schering.

Als je een breed getouw hebt (110 of 130 cm) of een tweede scheerboom of directe schering toevoegt wordt de achterzijde van het getouw zwaarder. Met behulp van veren kan de kracht die nodig is om het achterdeel omhoog te bewegen verkleind worden. Deze veren worden standaard bij de 110 en 130 cm brede getouwen en alle tweede scheerbomen en directe scheringen geleverd.

Accessoires

Naast de keuze tussen een mechanische en een elektronische dobby, zijn er voor de Megado een aantal accessoires verkrijgbaar:

- Verstelbare weefbank (59 - 72 cm hoog)
- Schuinzetset voor weefbank
- Tweede scheerboom met strijkboom
- Directe schering
- "Flying Dutchman" schuit
- Schietspoellade
- Rietlade ophang set
- Extra kieslatjes per 10

Tips bij de montage van het getouw

Vraag een vriend

Een paar handelingen tijdens de montage van de Megado zijn lastig om alleen uit te voeren. Het in je eentje versjouwen van het middendeel, of het verplaatsen van het gemonteerde getouw, zal voor de meesten van ons niet doenlijk zijn. Roep de hulp in van een vriend of familielid.

Stiftmoeren

Voor het monteren van het getouw worden bij veel verbindingen zogenaamde stiftmoeren gebruikt. Deze cilindervormige moeren hebben aan één kant een sleuf. De stiftmoeren moet je zo in de gaten steken, dat de kant met de sleuf zichtbaar blijft. Deze sleuf geeft de richting van het gat met schroefdraad aan. Met een platte schroevendraaier of een muntstukje kan je de stiftmoer in de juiste stand draaien. Pakt de bout slecht in de stiftmoer, draai dan de stiftmoer 180 graden. Meestal gaat het dan beter.

Slotbouten

Op andere plaatsen worden bij de montage slotbouten gebruikt. Deze hebben onder hun kop een vierkante verdikking van de steel. Bij het aandraaien van de moer dringt dit vierkante deel het hout in, waardoor de slotbout niet meedraait. In sommige gevallen zal de slotbout net niet voldoende uitsteken om er de moer op te kunnen draaien. Afhankelijk van de situatie zijn er twee manieren om dit op te lossen:

- Tik de kop van de slotbout met een hamer een eindje het hout in.
- Draai de moer eerst zonder ring op de slotbout, waardoor de kop van de bout een eindje het hout in dringt. Draai de moer er vervolgens weer af, plaats de ring en draai de moer nu geheel vast.

Ringen en bussen

In de constructie zijn volgorde en plaats van ringen en bussen zeer belangrijk. Op dit punt moet je de instructie zorgvuldig volgen. Om je te helpen hebben we de ringen en bussen al in de juiste volgorde op de boten gemonteerd.

Houtschroeven

Waar houtschroeven worden gebruikt, zijn gaten voorgeboord, waarin de schroef zijn schroefdraad snijdt. De gebruikte houtschroeven zijn scherp en ondanks de hardheid van het essenhout zullen zij het hout binnen dringen als zij naast het voorgeboorde gat terechtkomen. Na een paar slagen zal het schroeven echter te zwaar gaan. Bovendien worden de onderdelen op een onjuiste plaats met elkaar verbonden. Bij enkele schroefverbindingen vereist het enige zorg om het gat voor de schroef te vinden. Deze instructie besteedt daar aandacht aan.

Bij eventuele herhaalde montage van een schroefverbinding is het belangrijk dat de schroef weer in dezelfde draad terechtkomt, die hij eerder gesneden heeft. De verbinding zou anders na een aantal keren zijn sterkte verliezen. Het terugvinden van de oude draad is gemakkelijk: Duw de schroef in het gat, terwijl je hem tegen de wijzers van de klok in draait. Stop als een licht tikje duidelijk maakt dat de schroef in zijn oude draad "valt". Draai de schroef nu weer rechtsom en aan het lichte schroeven merk je dat je goed zit.

Merktokens

Veel van de getouwdelen zijn gemerkt met letters van het alfabet, op de plaatsen waar zij verbonden moeten worden met een ander deel, dat op die plaats hetzelfde gemerkt is. Ter verduidelijking om welk onderdeel het gaat, worden deze lettermerken in deze instructie achter de namen van de onderdelen vermeld, wanneer het onderdeel voor het eerst ter sprake komt.

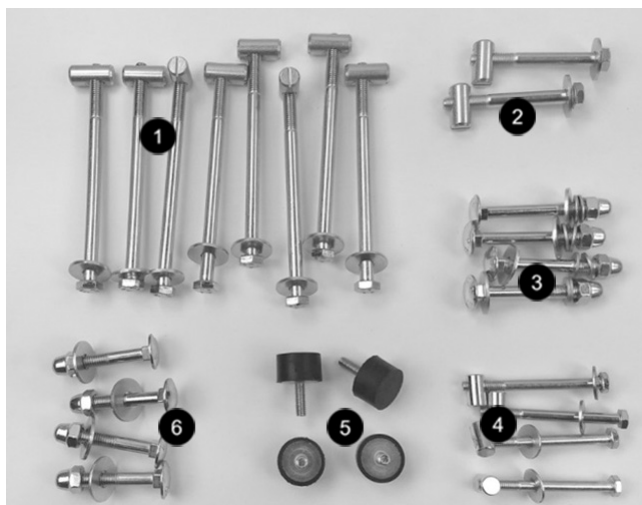
Gereedschap

Een kruisschroevendraaier en twee sleutels zijn verpakt in doos B. De schroevendraaier is een pz2, passend voor kruiskop houtschroeven. De sleutels zijn 10 en 13 mm, passend voor respectievelijk moeren M6 en M8.

Als hulp zijn in de beslagzakjes de bouten, ringen, bussen en moeren in de juiste volgorde samengesteld. De beslagzakjes 1, 2 en 5 zijn verpakt in doos B. Naast het middendeel in doos A, zitten de eerste onderdelen die voor de montage nodig zijn in doos B.

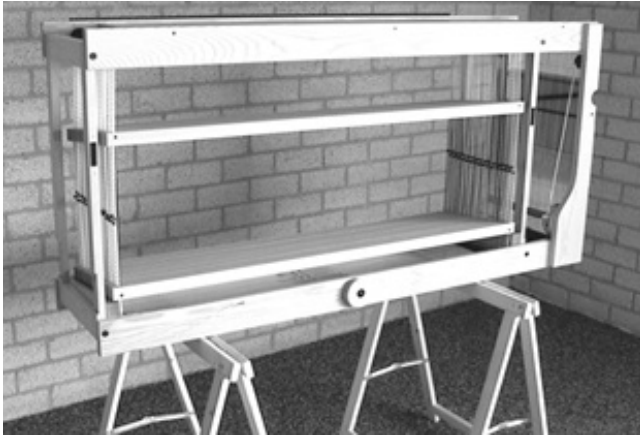
Montage van het getouw

1. Montage zijregels aan het middendeel



Open beslagzakje 1:

1. 8 bouten M8 x 130 mm (BB0063) met elk een grote ring (BW0005) en een stiftmoer (BN0017)
2. 2 bouten M8 x 70 mm (BB0058) met elk een grote ring (BW0005) en een stiftmoer (BN0017)
3. 4 slotbouten M8 x 65 (BB0034) met elk een grote ring (BW0005), twee kleine ringen (BW0004) en een dopmoer (BN0013)
4. 4 bouten M6 x 70 mm (BB0046) met elk een ring (BW0003) en een stiftmoer (BN0015)
5. 4 rubber buffers (BZ0084)
6. 4 slotbouten M8 x 50 (BB0031) met elk een grote ring (BW0005) en een dopmoer (BN0013)



Gebruik schraagjes, een tafeltje of eventueel de lege A-doos om het middendeel van het getouw op hoogte te stellen, 60 tot 80 cm van de vloer.

Pak de twee bovenste zijregels, gemerkt JND en IMC en de twee scharnierarmen (zie foto hiernaast), herkenbaar aan de zes schroefhaakjes.



Monteer ze aan elkaar met 2 van de 4 slotbouten M8 x 65 met elk 1 grote ring, 2 kleine ringen en een dopmoer, zo, dat de schroefhaakjes op de plek zitten die de foto laat zien en zie de tips voor slotboutmontage op pagina 2.

De grote en de 2 kleine ringen komen tussen de beide houten delen, met de kleine ringen tegen het kogellager. Tussen de dopmoer en het kogellager aan andere kant komt geen ring.

De haakjes worden gebruikt voor de optionele veren die helpen om het achterdeel op te tillen. Deze veren worden standaard geleverd bij de 110 en 130 cm brede getouwen en alle tweede scheerbomen en directe scheringen.



Monteer de zijregels JND en IMC elk met twee slotbouten M8 x 50, ring en dopmoer aan het middendeel. De voorste verbindingen van zijregels en middendeel zijn gemerkt M-M en N-N.



Steek de overgebleven twee slotbouten M8 x 65 in het andere gat van de scharnierarmen en doe er de ringen en dopmoeren weer op. Leg de scharnierarmen met de slotbouten op de zijregels, zoals op de foto te zien is.

2. Montage van de zijkanten



Pak de middenstaanders AC en BD en schuif deze op de houten pennen van de zijregels (verbindingen C-C en D-D). Gebruik voor beide bevestigingen een bout M8 x 130 met grote ring en stiftmoer.



Neem de onderzijregels AE en BF en de voorste staanders LJHE en KIGF en schroef daar de rubber buffers in.



Bevestig de beide onderzijregels onderaan de al gemonteerde staanders, door ze op de houten pennen te schuiven en met een bout M8 x 130, grote ring en stiftmoer (verbindingen A-A en B-B) vast te maken.



Schuif de voorste staanders op de pennen van de zijregels, boven en onder en maak de verbindingen I-I, J-J, F-F en E-E vast met de vier overgebleven bouten M8 x 130 met grote ring en stiftmoer.

3. Montage van de dwarsverbindingen



Neem de voetregel GH uit doos D en schuif die met zijn pennen aan één kant in de daarvoor bestemde gaten van de voorste staander.

Let op de juiste stand van de voetregel; de gaten voor de stiftmoeren naar het getouw toegekeerd.

Laat de voetregel aan het andere eind met zijn pennen rusten op de onderste zijregel.



Druk aan de kant waar de voetregel op de onderzijregel rust, de voorste staander naar opzij, zodat er ruimte komt om ook aan deze kant de voetregel met zijn pennen in die staander te plaatsen. Monteer de voetregel nu met de twee bouten M8 x 70, grote ring en stiftmoer, aan de voorste staanders (verbindingen G-G en H-H).

Het getouw kan nu op eigen benen staan en we tillen het van de schraagjes, of wat we daar anders voor gebruikt hebben.



Aan de achterkant van het middendeel, tussen de beide middenstaanders gaan we nu de brede dwarsregel plaatsen. Neem uit het beslagzakje de vier bouten M6 x 70 en steek ze met hun ring in de vier gaten van de staanders.

Neem de brede dwarsregel uit doos C. Deze regel is herkenbaar aan de vier stiftmoergaten bij de hoeken.

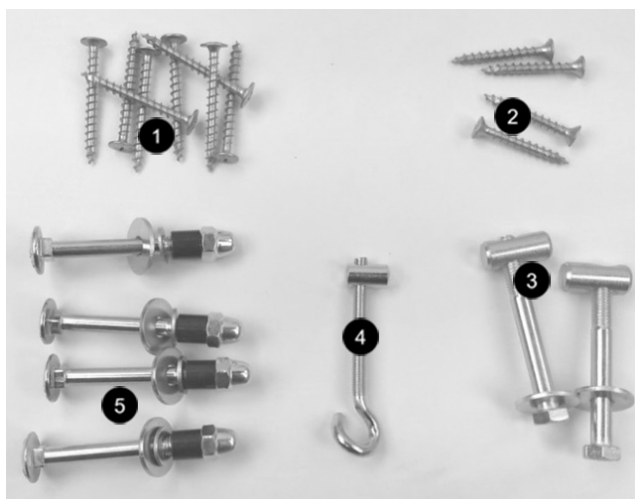


Schuif de dwarsregel aan één kant op de M6 bouten die aan de binnenkant van de staander uitsteken.

Schuif met het andere eind de dwarsregel tussen de middenstaanders en zoek met de M6 bouten de juiste stand, waarbij de M6 bouten in de gaten van de dwarsregel gestoken kunnen worden.

Zet de dwarsregel vast met de M6 bouten en stiftmoeren.

4. Montage van de pedaalarmen en de rechter achterstaander



Open beslagzakje 2:

1. 8 schroeven 5 x 50 (BS0067)
2. 4 schroeven 5 x 40 mm (BS0043)(verzonken kop)
3. 2 bouten M8 x 70 mm (BB0058) met grote ring (BW0005) en stiftmoer (BN0017)
4. 1 draadhaak (BZ0034), M6 x 60 mm met stiftmoer (BN0015)
5. 4 slotbouten M8 x 75 mm (BB0036) met grote ring (BW0005), kleine ring (BW0004), bus (BA0004) en dopmoer (BN0013)



Neem de pedaalarmen uit doos B en monteer die elk met een slotbout M8 x 75 in het kogellagergat van de middenstaanders.

Zorg dat ertussen de pedaalarm en het kogellager achtereenvolgens een grote ring, kleine ring en een bus op de bout zitten. Aan de buitenkant, tussen het kogellager en de dopmoer hoeft geen ring.



Neem de achterstaander P uit doos B. De achterstaanders zijn behalve aan hun merkteken O en P, herkenbaar aan de twee gaten met kogellagers.

Monteer achterstaander P aan de rechter pedaalarm met slotbout M8 x 75. Maak de verbinding op dezelfde wijze als je dat met de pedaalarm aan de middenstaander deed.



Draai de scharnierarm die op de zijregel rust naar achteren en monteer hem in het andere kogellagergat van de achterstaander.

Let er op dat tussen de scharnierarm en het kogellager weer de drie ringen, groot, klein, klein komen te zitten.

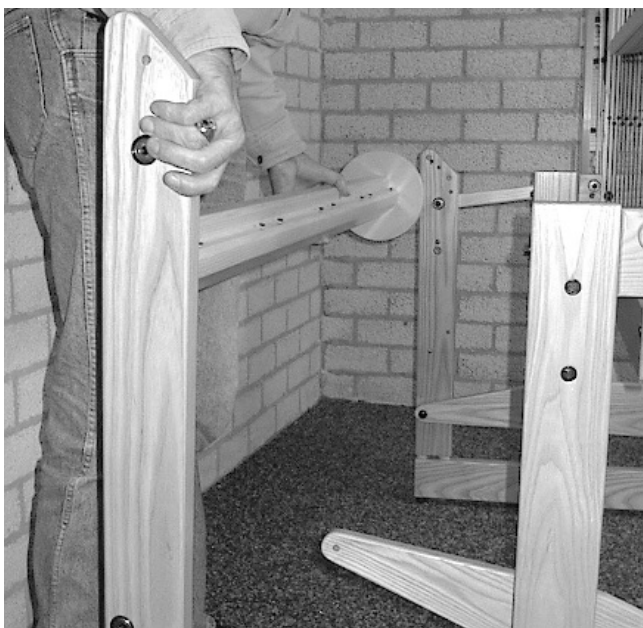
5. Montage van de scheer- en strijkboom



Neem uit doos B de remschijf en uit doos D de scheerboom, beiden gemerkt met Q.

Schuif de remschijf op de lange as van de scheerboom, het met Q gemerkte vlak naar de boom toe.

Schroef met de vier schroeven 5 x 40 de schijf aan de boom.



Schuif de linker achterstaander, gemerkt O, op de korte as van de scheerboom en plaats dit geheel in het getouw door de lange as die buiten de remschijf steekt, door het gat in de rechter achterstaander te steken.

Laat de andere achterstaander op de onderste zijregel rusten.



Verbind de linker achterstaander met de pedaalarm op dezelfde manier waarop je dat aan de andere kant gedaan hebt.



Pak strijkboom, gemerkt PO, uit doos D en plaats die met zijn houten pennen in de gaten van de rechter achterstaander, zodanig dat de stiftmoergaten schuin naar beneden wijzen (verbinding P-P).



Plaats de houten pennen aan de andere kant van de strijkboom in de gaten van de linker achterstaander (verbinding O-O). Buig daarbij de achterstaander voorzichtig naar buiten, zodat de scheerboom er niet uit valt.

Monteer de strijkboom met de twee bouten M8 x 70, grote ring en stiftmoer.

Monteer de scharnierarm aan de linker achterstaander.

6. Montage van het pedaal

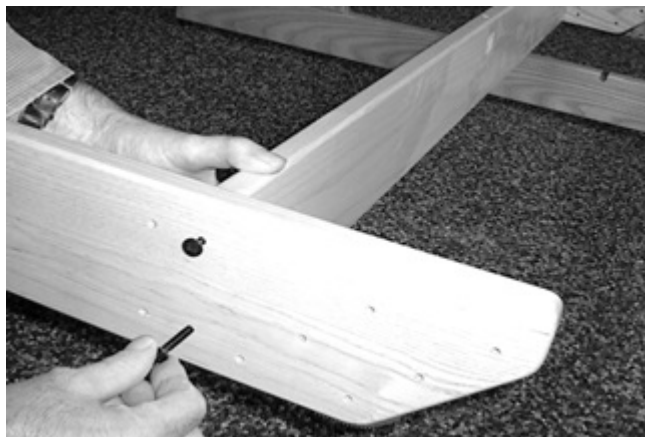
Aan de voorkant van het getouw gaan we nu de pedaalarmen verbinden met de treeplank en de verbindingsregel van het pedaal. Voor de bevestiging van de verbindingsregel zitten in elke pedaalarm vier gaten, waarvan er maar twee gebruikt worden. De twee gaten boven elkaar, het verst van de voorkant verwijderd, gebruik je bij een 16-schachts Megado en de twee gaten, een paar cm naar voren, gebruik je als het getouw 32 schachten heeft.

Voor montage van de treeplank zitten in iedere pedaalarm drie paar gaten boven elkaar. De gewenste treeplankhoogte bepaalt welke gaten je gebruikt. Bevestiging in de middelste gaten is over het algemeen passend als je tussen 1,70 m en 1,80 m lang bent. Maar een prettige hoogte van de treeplank is ook afhankelijk van de hoogte van de weefbank.



Neem de verbindingsregel uit doos C, te herkennen aan de gaten voor draadhaak en stiftmoer in het midden, en pak vier van de overgebleven schroeven.

Plaats de regel tussen de pedaalarmen. Let er op dat de gaten voor stiftmoer en draadhaak aan achter- en bovenkant zitten. Steek een schroef in het bovenste gat in de pedaalarm en zoek met de punt het gat in de verbindingsregel. De bovenkant van de verbindingsregel sluit aan op de afronding van de rand van de pedaalarm. Draai de schroef er zo ver in, als je dat met je vingers kunt. Herhaal dit met een schroef in het onderste gat. Zolang je de regel horizontaal houdt, blijft hij aan de schroefpunten hangen.



Ga, terwijl je de regel op zijn plaats blijft houden, naar de andere pedaalarm. Steek ook hier de schroeven in de gaten en draai ze erin als je de gaten in de verbindingsregel gevonden hebt. De regel blijft nu op de vier schroefpunten hangen.

Pak de schroevendraaier en schroef alle vier schroeven er zover in dat de koppen er een klein stukje uit blijven steken. Deze ruimte is nodig om de treeplank te kunnen monteren.



Pak de vier overgebleven schroeven, neem de treeplank, herkenbaar aan de twee ronde zijden, uit doos C en leg hem tussen de pedaalarmen op de grond.

Til de treeplank aan één kant op en houd hem tegen de pedaalarm. Steek twee schroeven in de gaten van de pedaalarm en draai de punten zover in de gaten van de treeplank dat deze blijft hangen.

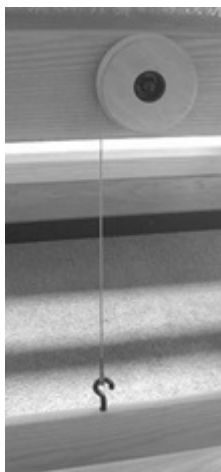


Til de treeplank aan de andere kant voorzichtig op en houdt hem op zijn plaats. Steek de schroeven in de gaten van de pedaalarm en schroef ze vast als je de gaten in de treeplank gevonden hebt.

Schroef nu alle schroeven van de treeplank en de verbindingsregel stevig vast.

7. De verbinding van het pedaal met het mes en het afstellen van het mes op de juiste hoogte

Iedere schacht is door een koord verbonden met een dobbyhaak. Dat zijn de houten latjes met aan beide kanten een uitstekend schroefkopje. Wanneer je een dobbyhaak naar beneden trekt, wordt de overeenkomstige schacht naar boven getrokken. Het buitenste schroefkopje van iedere dobbyhaak blokkeert de schacht in zijn onderste stand. Wanneer een dobbyhaak wordt ingedrukt, door de mechanische dobby of de elektronische interface, wordt die blokkering opgeheven en komt het schroefkopje aan de binnenkant naar voren. Het mes is de metalen staaf, die je met het pedaal langs de dobbyhaken naar beneden kan trekken. Het mes neemt daarbij de schroefkopjes van de naar voren geduwde dobbyhaken mee en trekt zo de schachten omhoog.

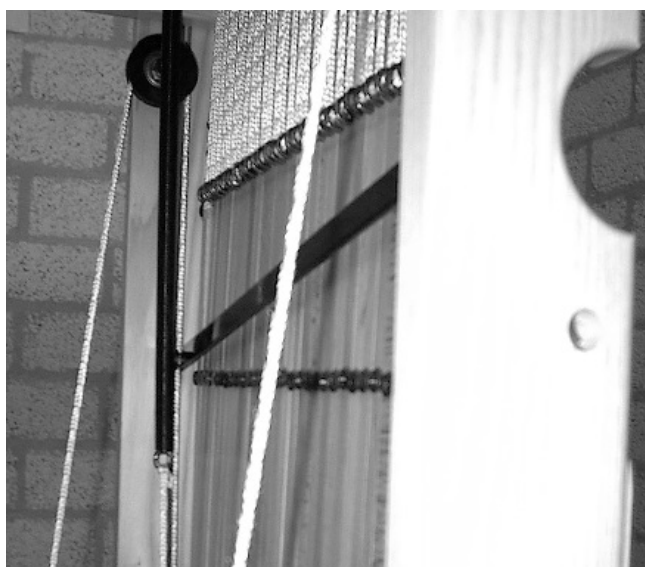


Het mes is met koorden bevestigd aan een draaibaar systeem van twee verbonden schijven. Op de voorste schijf zit een staalkabel geschroefd die met het pedaal verbonden moet worden.

Bevestig de draadhaak met de stiftmoer aan de verbindingsregel van het pedaal.

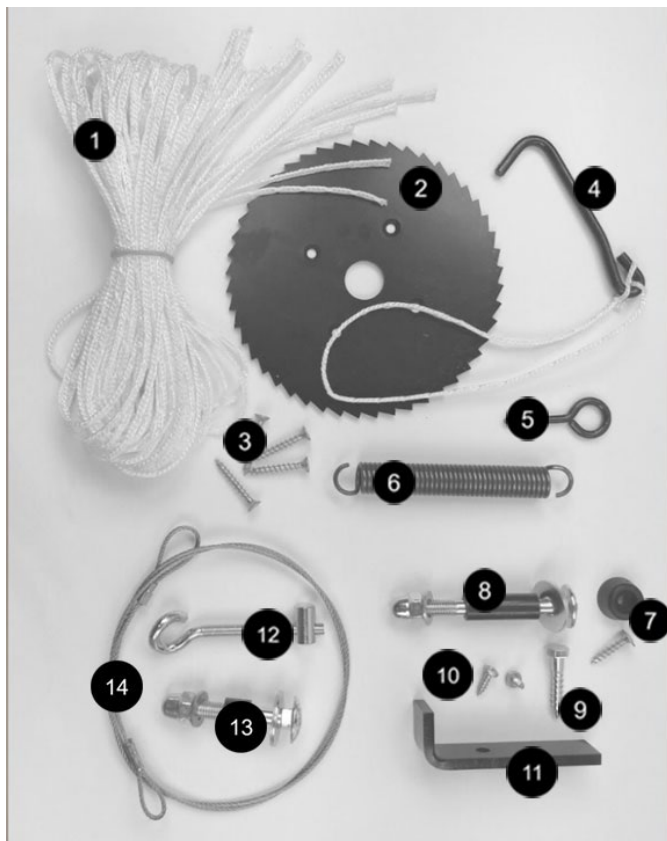
Leg de kabel een slag om de schijf en leid hem over het wielletje, recht boven de haak en bevestig het oog van de kabel eraan. Met het op en neer bewegen van het pedaal beweegt nu ook het mes op en neer.

Door de draadhaak dieper in de dwarsregel te draaien, stel je de ruststand van het mes hoger af en omgekeerd, door de haak er uit te draaien, wordt die stand lager. Als je bij het instellen de haak draait, moet je de kabellus er af nemen, anders wordt tijdens het weven de afstelling weer ongedaan gemaakt door de twist in de kabel.



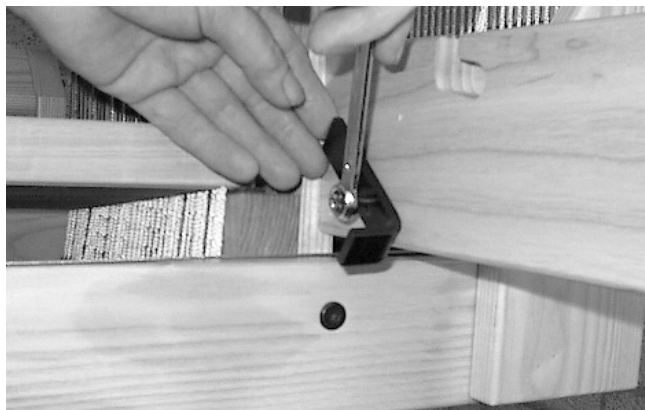
De stand van het mes moet zo hoog zijn dat het schroefkopje van de achterste schacht net vrij onder het mes door kan bewegen als het pedaal niet is ingetrapt (de ruststand).

8. Het installeren van de doekboom



Neem beslagzakje 3 uit doos C en open het:

1. 10 boomkoorden (BZ0087) (bij een Megado 70 of 110 heb je er slechts 6 resp. 8 van nodig)
2. 1 palwiel (BZ0029)
3. 4 schroeven 4 x 30 mm (BS0031)
4. 1 haak met Texsolv koordje (BZ0088)
5. 1 schroefoog (BS0052)
6. 1 veer (BN0009)
7. 1 buffer (BZ0084) met schroef 4 x 21 mm (BS0062)
8. 1 slotbout M8 x 75 mm (BB0036) met grote ring (BW0005), bus 33 mm (BA0006), kleine ring (BW0004) en dopmoer (BN0013)
9. 1 houtdraadbout M6 x 30 (BB0002)
10. 2 schroeven 4 x 13 mm (BS0053)
11. 1 pal (BZ0018)
12. 1 draadhaak M6 x 60 mm (BZ0034) met stiftmoer M6 (BN0015)
13. 1 slotbout M8 x 50 mm (BB0031) met grote ring (BW0005), bus 13mm (BA0001), kleine ring (BW0004) en dopmoer (BN0013)
14. 1 remkabel (WR0137)



Schroef met de houtdraadbout de pal aan de binnenkant van de rechter zijregel. Schroef de bout geheel aan en daarna een klein stukje terug, zodat de pal vrij kan draaien.

Schroef in de voorgeboorde gaatjes de twee kleine schroefjes. De schroefkopjes dienen als stuit voor de beweging van de pal.



Schroef de buffer met de schroef 4 x 21 mm vast aan de binnenkant van de rechter staander.

Neem de doekboom uit doos C, schuif het palwiel over de lange as en schroef het met de vier schroeven 4 x 30 mm vast. Let erop dat de verzonken kant van de gaten in het palwiel naar buiten zitten, zodat de schroefkoppen erin verzinken.



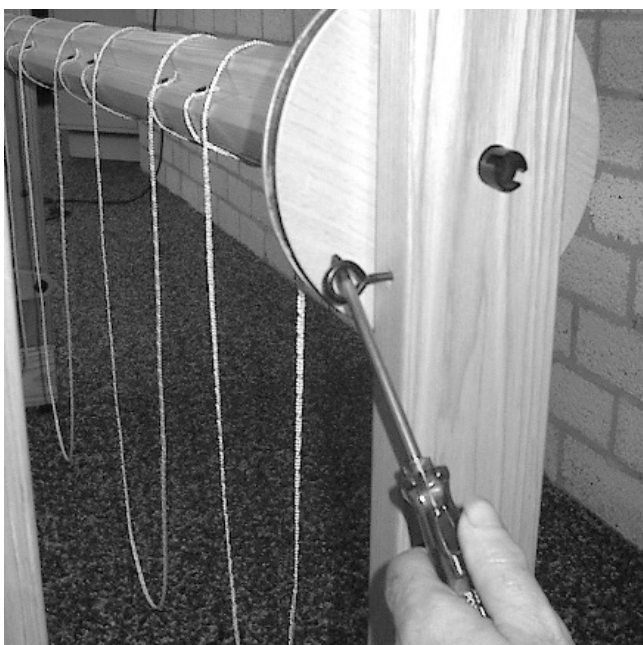
Schuif de opboomhendel over de as tegen het palwiel en plaats de doekboom in de sleuven van de zijregels van het getouw.



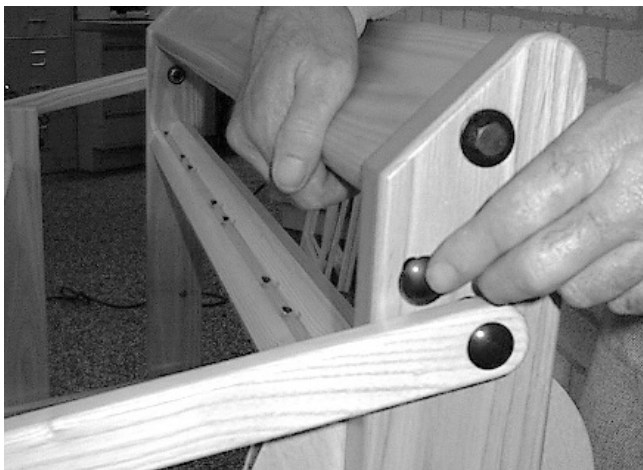
Bevestig de boomkoorden aan de schroefkopjes van zowel de doek- als de scheerboom.

Het Texsolv koord is afgeknipt op een knooppunt tussen twee koordlusjes en het lusje aan het eind van de koorden heeft geen sterkte. Het één na laatste lusje aan het eind van de koorden moet dus gebruikt worden om aan de schroefkopjes te haken.

9. Scheerboomrem



Draai het schroefoog in de rechter achterstaander, zover dat de steel geheel in het hout zit. Gebruik de schroevendraaier als hefboom.



Steek de slotbout M8 x 50 mm door het gat bovenin de achterstaander; til het achterdeel van het getouw op, zodat de scharnierarm het plaatsen van de bout niet belemmert.

Schuif de grote ring, het busje en de kleine ring op de bout en draai het geheel met de dopmoer stevig vast. Aan deze bout wordt straks de remkabel bevestigd.



Steek de slotbout M8 x 75 mm door het gat in de achterstaander en schuif er de grote ring en bus op.

Draai het geheel met de dopmoer aan, zodat het vierkante deel onder de kop het hout in dringt. Schroef de dopmoer er weer af. Deze bout dient als as voor het rempedaal.



Neem het rempedaal uit doos B, haak de veer aan het oog van het pedaal en het andere eind van de veer aan het oog in de staander. Schuif het pedaal met zijn gat op de bus van de bout.

Schuif de kleine ring op de bout en draai het geheel met de dopmoer stevig aan.



Het eind van het rempedaal wordt nu door de veer omhoog getrokken tegen de schachtkoorden aan de onderkant van het middendeel. Als je straks bij het monteren van de remkabel het pedaal omlaag duwt, moet je er even op letten dat hij niet achter de schachtkoorden blijft steken. Aan het korte eind van het pedaal moet nu de schroefhaak voor de remkabel bevestigd worden.

Steek de stiftmoer in het gat, de schroefdraad van de haak in de sleuf



van het pedaal en draai de haak zover de stiftmoer in dat het eind er ongeveer twee centimeter doorheen steekt.

Leg de remkabel met zijn grootste lus om de bout boven en leid de kabel een slag rond de remschijf. Let er op dat de kabel in de juiste richting om de schijf loopt.

Haak de kabellus aan de schroefhaak van het pedaal, terwijl je met je andere hand het pedaaleind ver naar beneden duwt.

Eigenlijk heb je een derde hand nodig om de schroefhaak vast te houden. Als je geen hulp hebt, lukt het als je met pink of ringvinger de haak overeind houdt. Je kunt ook een slag van de kabel even naast de schijf leggen, dan heb je ruimte om hem aan de schroefhaak te bevestigen zonder het pedaal in te drukken en dus twee handen vrij. Als je daarna het pedaal indrukt, kun je gemakkelijk met je andere hand de kabel weer om de schijf leggen. Wel even opletten dat de windingen netjes naast elkaar liggen.

Duw het rempedaal omhoog, zodat de kabel zich zet en controleer of de kabel netjes rond de remschijf loopt. Corrigeer dit zonodig. Door het pedaal in te drukken ontspant de kabel.

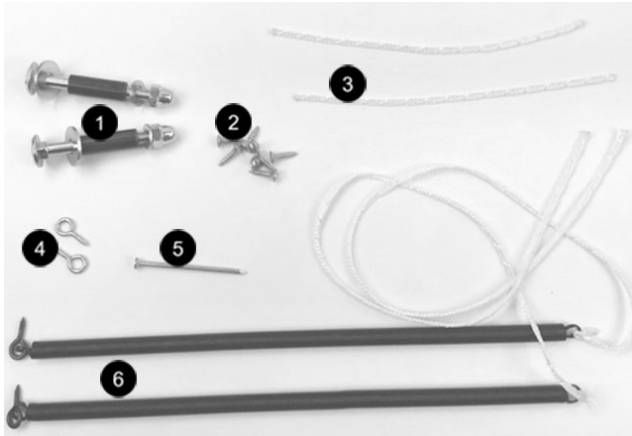
Corrigeer de stand van het rempedaal:

In ruststand moet het rempedaal ongeveer horizontaal staan. Dit is te corrigeren door de schroefhaak verder of minder ver de stift moer in te schroeven. Hiervoor moet de kabel weer van de haak genomen worden. Door de haak verder in de stiftmoer te schroeven komt het pedaal lager en door de haak terug te schroeven komt het pedaal omhoog.



Neem de haak uit het beslagzakje en hang die met het koordje aan het oog van het rempedaal. Verderop in deze instructie wordt gedemonstreerd hoe met deze haak het rempedaal geblokkeerd kan worden.

10. De borstboom



Neem beslagzakje 4 uit doos C en open het:

1. 2 slotbouten M8 x 75 mm (BB0036) met grote ring (BW0005), 33 mm bus (BA0006), kleine ring (BW0004) en dopmoer (BN0013).
2. 8 schroefjes 4 x 17 mm (BS0027)
3. 2 koordjes 19 cm lang (BZ0060)
4. 2 kleine schroefoogjes (BS0006)
5. 2 veren (BZ0071) met schroefoogje (BS0006) en koord
6. 1 spijker (BZ0089)



Neem de veerarmen, herkenbaar aan de merktekens K en L, uit doos B.

Steek een slotbout door het gat in een van de veerarmen, zodat de bout er aan de kant van het merkteken uitsteekt. Schuif de grote ring en de bus op de bout en steek hem door het gat bovenin de voorste staander, die hetzelfde gemerkt is (K of L). Plaats de kleine ring op het eind van de bout en draai het geheel met de dopmoer aan. Bevestig de andere veerarm op dezelfde wijze aan de andere staander.



Schroef drie schroefjes in elk van de veerarmen, zover het hout in, dat de kop er ca. 5 mm uit blijft steken.

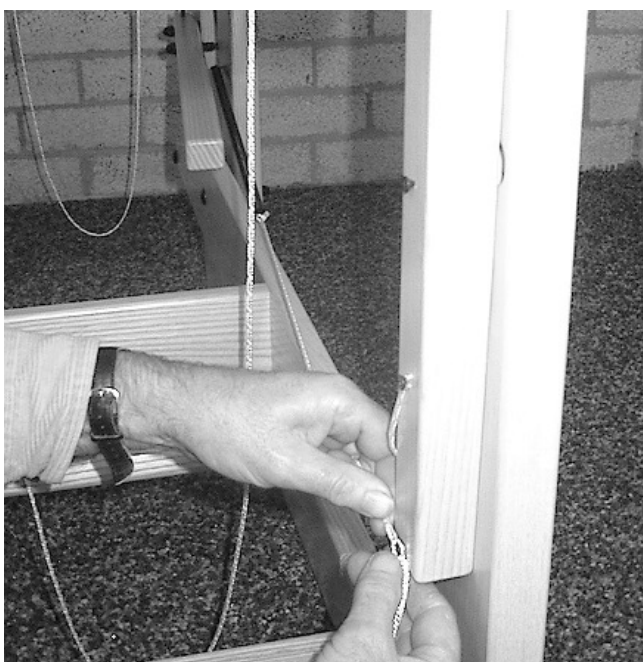


Haak een Texsolv koordje aan het middelste schroefje op iedere veearm.

Steek een schroefje door het één na laatste gaatje aan het andere eind van de koordjes en schroef ze in de gaatjes aan de achterkant van de voorste staanders.



Schroef de veren met hun oogjes in de gaatjes aan de binnenkant van de middelste staanders. Gebruik hiervoor de spijker uit het beslagzakje. Draai de schroefoogjes met hun steel geheel het hout in. Het oogje moet horizontaal zitten.



Haak de koorden van de veren met hun eind aan de onderste schroefkopjes van de veearmen. Deze veren worden tijdens het weven gebruikt om de kettingspanning gelijk te houden, zie ook pagina 33: de verende borstboom.



Plaats de borstboom (uit doos C) op de pennen van de veearmen.



Draai de schroefoogjes in de gaatjes achterin de achterstaanders. Gebruik een spijker of iets dergelijks om ze er gemakkelijk in te kunnen draaien.

Deze oogjes dienen ter bevestiging van de kruislatten, tenminste als je gewend bent de kruislatten tijdens het weven in de schering te laten zitten.

De kruislatten mogen tijdens het weven de strijkboom niet passeren. Je zou dan de effectieve diepte van je getouw bij het maken van de sprong onnodig verkleinen en de schering overmatig belasten.

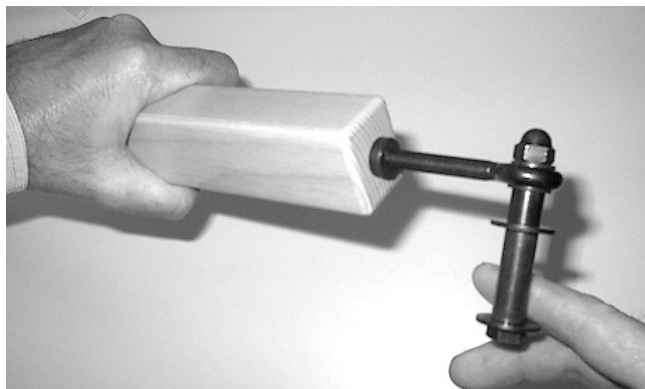
11. De rietlade



Neem beslagzakje 5 uit doos B en open het:

1. 2 houtdraadbouten, lang 90 mm (BB0064)
2. 2 scharnieren voor de staanders van de rietlade (BZ0090)
3. 2 bouten M6 x 75 mm (BB0049) met ring (BW0003) en stiftmoer (BN0015).
4. 2 sterknoppen (BZ0091)
5. 2 slotbouten M8 x 75 mm (BB0036) met ringen (BW0005)
6. 4 ringen (BW0004), 2 bussen, lang 33 mm (BA0006), 3 dunne plastic strookjes (BZ0048)

Neem de overgebleven delen uit doos B. Dit zijn het handvat van de rietlade en de staanders, waaraan boven- en onderrietlade bevestigd moeten worden.



Schroef de scharnieren in het eind van deze staanders, zover, dat er nog ongeveer 1 cm schroefdraad te zien is. De juiste hoogte van de rietlade kan straks ingesteld worden door deze scharnieren er verder of minder ver in te draaien.

Bevestig de onderrietlade uit doos D in de kepen van de staanders, met de twee bouten M6 x 75 mm, ringen en stiftmoeren.



Plaats dit geheel van staanders en onderrietlade in het getouw. Leid door het schuin te houden eerst de ene scharnier langs de zijregel en dan de andere.

Plaats de scharnieren één voor één in de kepen van de onderste zijregels.



Schuif een ring op beide houtdraadbouten en steek ze door de gaten van de bovenrietlade. Hierbij kies je eventueel de mooiste zijde als voorkant. Schuif op beide houtdraadbouten weer een ring en vervolgens de stalen bus.

Schroef de bouten in het handvat, zover dat de bussen klem tegen het handvat zitten.

Steek de slotbouten M6 x 80 mm van af de voorkant (de kant waar het handvat zit) door de gaten aan het eind van de rietlade en schuif er de ringen weer op. Schroef de vleugelmoeren er een klein stukje op.

Steek de slotbouten vanaf de achterkant door de gaten aan het eind van de bovenrietlade en draai er aan de voorkant de sterknoppen een klein stukje op.

Plaats de rietlade op de staanders met het vierkante deel van de slotbout in de sleuf van de staander.

Draai de vleugelmoeren stevig aan in een stand, waarbij de bovenrietlade hoog genoeg zit om het riet er van opzij in te kunnen schuiven.



Schuif het riet tussen de laden, precies naar het midden, draai de sterknoppen weer los, zodat de bovenrietlade op het riet zakt en draai ze vervolgens weer vast.

We gaan nu controleren of het geheel van rietladen en staanders zuiver vlak is en zonodig corrigeren we dat met behulp van de dunne kartonnen strookjes uit beslagzakje 5.



Neem de rietlade bij het handvat en trek het heel langzaam een klein stukje naar je toe. Als het geheel van rietladen en staanders vlak is, zullen de staanders tegelijk of nagenoeg gelijk van de buffers vrijkomen en ook tegelijk de buffers raken, wanneer de staanders er weer tegenaan laat rusten. Wanneer de staanders niet op hetzelfde moment van de buffers vrijkomen, staan de rietladen iets scheef in het getouw en je kunt dit corrigeren met de kartonnen strookjes uit het beslagzakje.

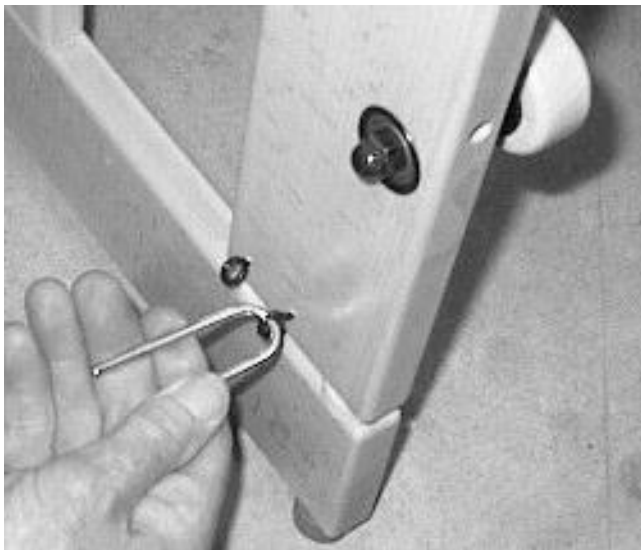
De rietstaander die het laatst van de buffer vrijkomt als je de lade naar voren trekt, is degene waar je een of meer van de kartonnen strookjes in de keep tussen onderlade en staander moet steken.

Draai de M6 bout een paar slagen los, zodat er ruimte in de keep ontstaat. Schuif een strookje onder in de keep geheel naar binnen en draai de M6 bout weer vast. Controleer de vlakheid opnieuw en steek zonodig een tweede of zelfs een derde strookje in de keep.

12. Optioneel: Montage van de veren

Als door het monteren van een tweede scheerboom of een directe schering het gewicht van het achterdeel van het getouw veel groter wordt, of als je een breed getouw hebt en veel schachten tegelijk omhoog moet brengen, helpen de veren het achterdeel omhoog bewegen als je het pedaal intrapt voor het maken van de sprong. Hoe groter de weefbreedte van je Megado, des te eerder heb je de hulp van de veren nodig, daarom zijn deze veren standaard bij de 110 en 130 cm brede getouwen geleverd (beslagzakje 6).

Als het achterdeel van het getouw op en neer stuitert, als het naar beneden komt, oefenen de veren te veel kracht uit. De beweging van het mes en het achterdeel van de Megado zijn gekoppeld en je kunt dus de dobbystand pas wisselen als het achterdeel in zijn onderste stand rust. Met het instellen van de veerspanning kies je dus een compromis tussen licht trappen en weefsnelheid. Het stuiten van het achterdeel beperk je natuurlijk ook door de trapper rustig terug te laten komen.



Er zitten onder aan de staanders van het achterdeel gaatjes om het schroefhoogje van een veer in te schroeven. Het andere eind van de veer moet aan een van de haakjes van de scharnierende armen gehaakt worden. Naarmate je een gaatje en een haakje kiest, meer naar de voorkant van het getouw, oefent de veer een grotere kracht uit.

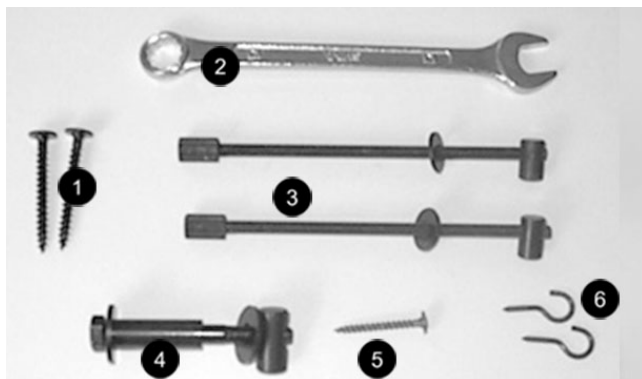
Montage van de mechanische dobby

Dit deel van de instructie is alleen van toepassing als het getouw uitgerust wordt met een mechanische dobby.

De mechanische dobby heeft een walsje dat wordt aangedreven door een trapper. Over dit walsje loopt een ketting van kieslatjes. Telkens als je de trapper intrapt, maakt het walsje een kwart slag en brengt zo het volgende kieslatje in positie, waarbij de schachten geselecteerd worden voor de volgende sprong. De kieslatjes hebben gaatjes, die in overeenstemming met de schachten genummerd zijn.

Het te weven patroon kun je programmeren door nokjes in de gaatjes van de kieslatjes te steken. Deze nokjes duwen de dobbyhaken in hun actieve positie, d.w.z.: het ene schroefkopje blokkeert niet langer de schachtbeweging, terwijl de dobbyhaak met het andere schroefkopje door het mes zal worden meegenomen, wanneer het pedaal voor de sprong wordt ingetrapt.

1. Montage van het dobby-mechaniek



Open het beslagzakje:

1. 2 schroeven 5 x 50 mm (BS0067)
2. 1 sleutel 13 mm (BZ0051)
3. 2 draadeinden M6 x 134 (BZ0092) met kartelmoer (BN0014), ring (BW0002), en stiftmoer (BN0015)
4. 1 bout M8 x 70 mm (BB0058) met 2 grote ringen (BW0005), stalen bus (BA0006) en stiftmoer (BN0017)
5. 1 schroef 4 x 35 mm (BS0064)
6. 2 schroefhaakjes (BS0005)

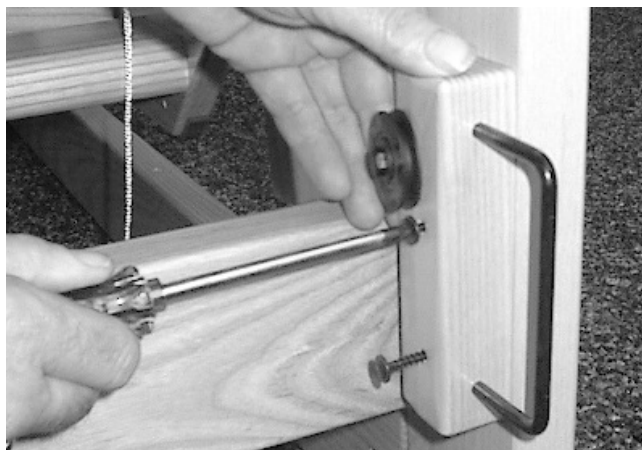


Steek de stiftmoeren in de gaten, opzij van het middendeel en schroef er de draadeinden in.

Schuif het dobby-mechaniek op de draadeinden, zo, dat de zwarte kunststof knop naar de voorkant van het getouw wijst.

Schuif de ringen op de draadeinden, schroef de kartelmoeren er op en draai ze stevig aan.

2. Montage van de trapper



Schroef het geleidingsblokje voor de trapper met de twee schroeven 5 x 50 mm vast in de voorgeboorde gaatjes aan de binnenkant van de voorste staander van het getouw.

Steek de trapper van buiten af door de beugel van het zojuist gemonteerde blokje. Let op de juiste positie van de trapper wat betreft de al gemonteerde delen; het haakje met kartelmoer moet aan de onderkant zitten, zie volgende foto. De bout M8 x 70 mm met 2 grote ringen, stalen bus en stiftmoer is het draaipunt waarmee de trapper gemonteerd wordt: Verwijder de stiftmoer en één ring van de bout en steek die met de stalen bus door het asgat van de trapper. Plaats de stiftmoer in het gat in de linker staander van het getouw en draai de bout er in vast, nadat je eerst de ring er weer opgeschoven hebt.



De voetsteun kan op de voetregel geplaatst worden.

3. Het blokkeerblokje



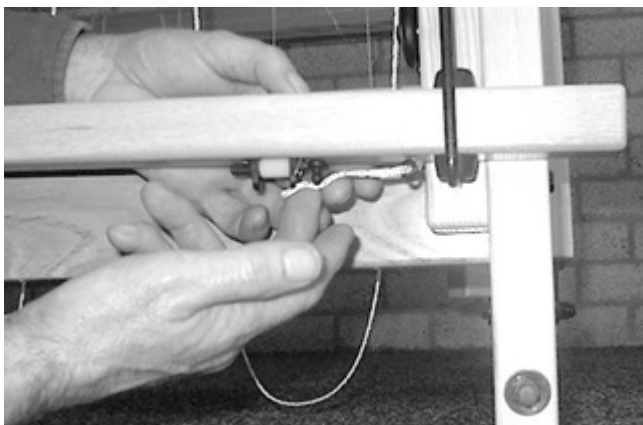
Neem een of meer boeken, samen minstens 3 cm dik en schuif die met de voet onder de rechter zijregel, terwijl je het getouw aan die kant optilt.

Door het blokkeerblokje is een draadeind M8 gestoken met 2 grote ringen en 1 kleine, een moer en een dopmoer. Draai de moer van het draadeind en neem er ook één ring af. Steek het draadeind met blokje in het gat op de rechter zijregel onder.



Plaats ring en moer weer op het draadeind dat onder uit de zijregel steekt en draai, met twee sleutels 13, moer en dopmoer stevig aan en verwijder de boeken weer.

Aan het schroefoog in het blokje zit een trekveer en een stuk koord. Het koord moet verbonden worden met de zojuist gemonteerde trapper. De veer wordt aan de middenstaander bevestigd en trekt zo, via het koord, de trapper in zijn hoogste stand.



Leid het koord door het oogje aan de onderkant van de trapper, bevestig het aan de kunststof haak.



Neem een van de schroefhaakjes uit het beslagzakje en draai dat in de staander. Bevestig het oog van de veer er aan.

Leid het koord over het wielletje boven de trapper.

Als je de trapper naar beneden drukt, moet het blokje onder het pedaal voor de schachtbeweging draaien en zo dat pedaal blokkeren. Andersom, als het schachtpedaal is ingetrapt, kan het blokje niet naar binnen draaien en blokkeert daarmee de trapper van de dobby.

Stel de stand van het blokkeerblokje in met de bevestiging van het koord aan de trapper. Die stand moet zo zijn dat de ruimte tussen het blokje en het ingetrapte schachtpedaal een krappe centimeter bedraagt.

4. Montage van het balkje met de wielletjes voor de koordgeleiding



Aan de rechter achterkant van het middendeel van het getouw, zit in de onderste dwarsregel een gat voor de montage van dit balkje met geleidingswielletjes.

Neem het balkje met de drie wielletjes en demonteer alleen de slotbout met het ene wielletje, drie ringen en een dopmoer.

Steek de slotbout van binnen uit door het gat en schuif het balkje er zo op dat de twee wielletjes naar de buitenkant van het getouw wijzen. Schuif er vervolgens twee ringen op, het wielletje en dan nog een ring. Draai de dopmoer zo stevig aan, dat het balkje nog net verschoven kan worden, draaiend om de slotbout. Verdraai het balkje naar de stand, waarbij het schuin naar beneden het getouw in wijst (zie foto).

5. Montage van de keerschijf

Met de keerschijf (zie foto's bij stap 6, 7 en 8) kan de bewegingsrichting van de dobby omgekeerd worden. De trapperaandrijving van het dobby-mechaniek loopt via deze schijf, die gemonteerd wordt op de buitenkant van de rechter voorste staander. De montage geschiedt met behulp van de slotbout met ringen, busje en dopmoer, welke in het centrumgat van de schijf zit.

Verwijder de bout uit de schijf en haal het busje en de grote ring er af. Steek de slotbout van af de binnenkant door het gat halverwege de rechter voorste staander. Schuif de grote ring, het busje en dan schijf er op en draai het geheel met de dopmoer stevig aan, zodat de kop van de slotbout in het gat verdwijnt.

Neem het overgebleven schroefhaakje uit het beslagzakje en schroef dat in het gaatje in de staander, vlak onder de dopmoer van de veerarm. Aan dit haakje bevestig je straks de veer van keerschijf.

6. Het aanbrengen van het anker en de koorden van het anker naar de keerschijf

Achter op het doobby-mechaniek zit een houten knop, met aan de binnenkant vier nylon wieltjes. De knop wordt in positie gehouden doordat een verend stuk staaldraad tegen twee van de wieltjes drukt. Als je aan de knop draait, duw je de veer naar buiten en vervolgens komt hij weer naar binnen tot hij weer tegen twee wieltjes drukt en de knop opnieuw vast houdt, een kwart slag verder dan zo-even. Het walsje dat met de knop verbonden is, voert de kieslatjes door en brengt bij iedere kwart slag en volgend kieslatje in positie.

Door middel van het anker, het hoekig gebogen stuk staaldraad, wordt de knop in de volgende stand getrokken, iedere keer als je de trapper naar beneden trapt. Het anker omvat als het ware twee nylon wieltjes aan de achterkant van de knop, tegenover de twee wieltjes waarlangs de verende staaldraad loopt.



Aan beide einden van het anker is een koord bevestigd, dat via de geleidingswieltjes en de keerschijf, het anker met de trapper moet verbinden.

Bevestig de koorden van het anker aan de keerschijf: Neem de haken uit de koordeinden, steek die einden van achteren door de gaatjes van de schijf en bevestig de haken weer in het koord. Zet de haken vast in de kunststof houders op de schijf en wel zo dat de punt waaraan het koord zit, naar de schijf toe gericht is.

Draai de schijf zo, dat het langste van de twee koorden aan de bovenkant zit. Leid de koorden, achter de rietstaander langs, over de twee wieltjes van het schuine balkje aan de achterkant van het middendeel. Het koord van de bovenkant van de keerschijf (het langste koord) moet over het bovenste wieltje lopen.



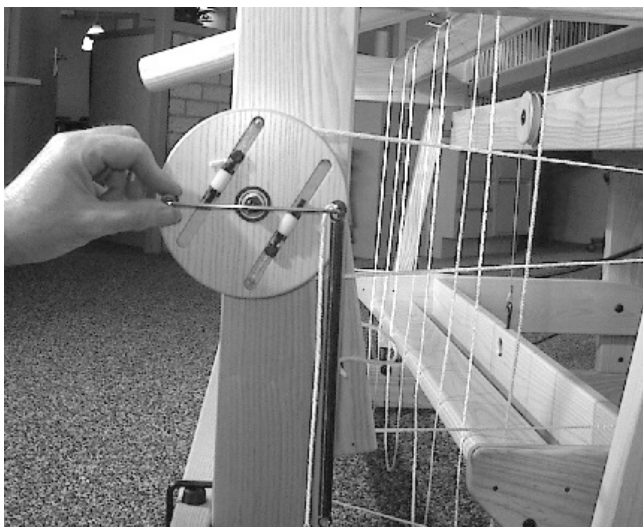
Leid de koorden verder over de wielletjes, zoals dat op de foto te zien is. Het anker komt dan op de goede plaats tegen de wielletjes achter de knop te zitten.

Verschuif het balkje met de geleidingswielletjes in de stand, waarbij de koorden langs het balkje evenwijdig lopen.

Steek de overgebleven schroef uit het beslagzakje in het gaatje van het balkje, schroef het balkje in de goede stand vast. Draai de dopmoer nog een beetje vaster.

7. Het afstellen van de koordspanning

De keerschijf wordt nu in zijn stand gehouden door de twee koorden naar het anker; als die koorden strak staan, komt de speling van de schijf overeen met de speling tussen het anker en de wielletjes waar het anker omheen grijpt. De twee koorden naar het anker staan altijd even strak en wanneer je één van de koorden strakker stelt, blijft de toegenomen spanning over de twee koorden gelijk verdeeld en verandert de stand van de schijf een beetje. Een redelijk strakke spanning op deze koorden is gewenst. Voel aan de schachtkoorden, midden onder het schap van het middendeel van het getouw om een indruk te krijgen van de gewenste spanning. De spanning op de koorden naar het anker, mag nog wat hoger zijn. De koordspanning verander je door te draaien aan de kartelmoeren op de haken van de keerschijf. Is het bereik onvoldoende, dan steek je de haak een gaatje verder in het koord.



Stel de koorden zo in, dat ze strak staan en dat de beugel van de keerschijf horizontaal is.

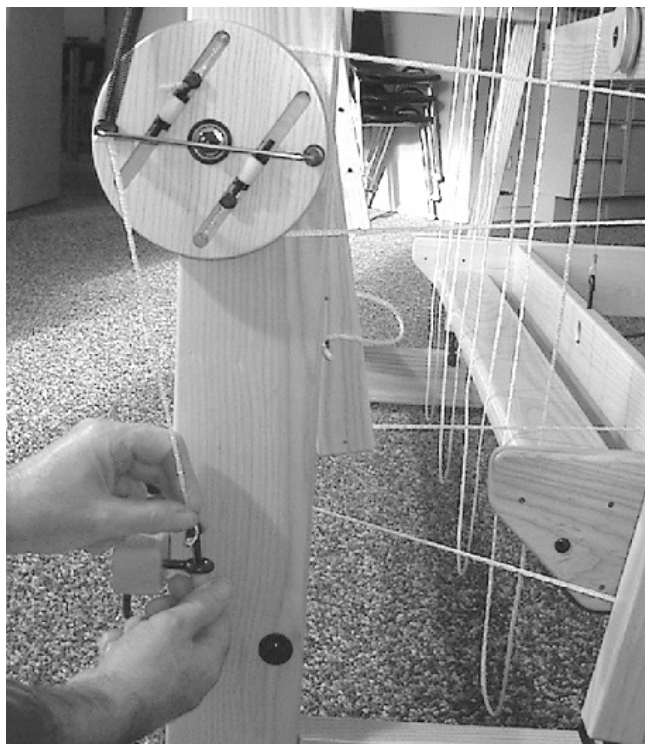
Die beugel heeft wat speling, maar het gaat erom dat de gemiddelde stand horizontaal is.

Pak de beugel bijvoorbeeld links vast (voorkant van het getouw) en kijk terwijl je hem op en neer beweegt naar de speling.

Als aan de linkerkant de spelingruimte boven het horizontaal vlak groter is, dan eronder, stel je het koord onder aan de keerschijf strakker, of omgekeerd; het bovenste koord stel je strakker, als de linkerkant van de beugel onder het horizontaal vlak meer speling heeft dan er

boven. Strakker stellen van het ene koord, heeft op de stand van de schijf natuurlijk hetzelfde effect als ontspannen van het andere koord.

8. Bevestiging van de trapper aan de keerschijf



Haak de veer van de keerschijf aan het haakje boven aan de staander en schuif het andere eind van de veer naar een zijkant van de beugel. Door de speling van de schijf zal de beugel aan de kant van de veer nu iets omhoog lopen. Let er op dat het koordje van de veer netjes aan het oog zit en niet haakt achter het puntje van het draad, waarvan de veer gemaakt is.

Bevestig het koordje van de veer, met de haak en kartelmoer aan het oog van de trapper. De ring om de haak moet tussen de kartelmoer en het oog van de trapper komen (op de foto is dat niet te zien). Draai de kartelmoer zover aan dat de beugel precies in zijn horizontale stand getrokken wordt. Als je nu de veer naar de andere kant van de beugel schuift, moet ook in die stand de beugel precies horizontaal zijn.

Wanneer je de laatste stappen van deze instructie correct hebt uitgevoerd, draait het dobby mechanisme een kwart slag als je de trapper intrapt en verandert de draairichting als je de veer naar het andere eind van de beugel schuift. Of de afstelling zeer precies is uitgevoerd kun je constateren door aan de zwarte plastic knop voor op het dobby-mechaniek te draaien. In beide standen van de veer, moet deze knop gemakkelijk links- en rechtsom draaien. Wanneer dit niet het geval is, controleer dan opnieuw de afstelling.

9. De kieslatjes

Verbreek de ketting van kieslatjes door op één plaats de grijze verbindingsnokjes aan beide kanten naar binnen te duwen en er uit te trekken. Deze grijze nokjes zijn wat steviger en meer geschikt voor de verbinding van de schakels dan de zwarte nokjes waarmee je het patroon in de kieslatjes programmeert.

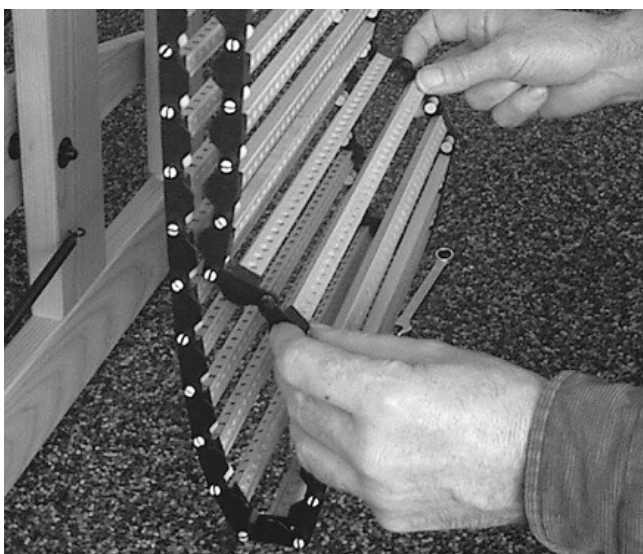


Leid de kieslatjes over de twee houten wieltjes en leg het eerste latje in de groef, boven in het houten walsje, zo, dat de nummering op latjes aan de zichtbare kant zit.



Draai met de knop het walsje twee slagen verder.

Pak van onderen het eerste latje aan en leid het over de houten klosjes naar je toe, terwijl je het walsje verder draait.



Schakel de latjes van begin en eind weer aan elkaar met behulp van de grijze nokjes. Het in elkaar schuiven van de schakelstukjes vergt enige handigheid: Het moet links en rechts tegelijk gebeuren.



Om de kieslatjes te nummeren kun je de stickertjes op de zijkant van de schakelstukjes plakken. Zittend achter je getouw zie je dan door de opening tussen het dobby-mechaniek en de zijkant van het getouw, welk kieslatje aan de beurt is. Over het walsje keren de latjes om en de stickertjes op de foto zijn dus onderste boven genummerd.

Installeren van de elektronische interface

Voor het installeren van de elektronische interface verwijzen we je naar de handleiding die bij de interface wordt geleverd.

Gebruikstips voor het weefgetouw

Punten van aandacht

Opdat tijdens het weven de schachten goed tussen elkaar glijden, moeten er altijd enkele hevels aan de einden van de schachten zitten, zeker als je een smal weefsel maakt. Omdat bij sommige weefsels erg veel scheringdraden op de voorste twee schachten zijn ingeregeng, hebben we deze schachten extra verzwaard, om het terugkomen van deze schachten in hun onderste positie te vergemakkelijken.

Texsolv hevels bestaan uit een dubbel polyester koord dat op bepaalde afstanden verbonden is. Het is zigzag gevouwen tot bundels van honderd stuks. Verwijder de bandjes van de bundels hevels niet, voordat er schachtlatten of wat anders door de grote lussen steken om de hevels geordend te houden.

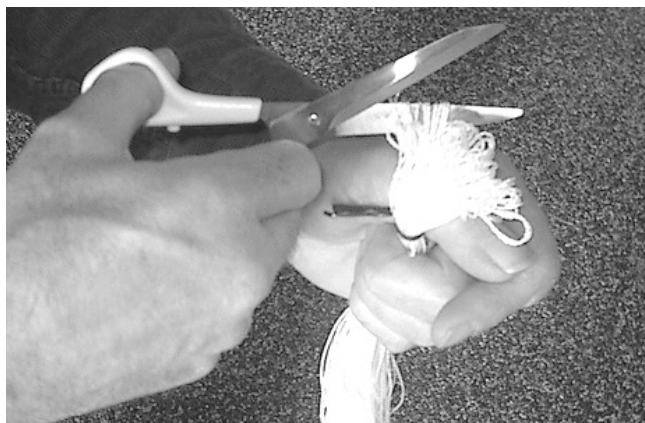
Laat tijdens het weven de kruislatten niet tussen strijkboom en schachten in de schering zitten. Je zou de nuttige diepte van je getouw verminderen en daardoor de schering onnodig zwaar belasten bij het maken van een sprong. Als je gewoon bent de kruislatten in de schering te laten zitten, moet je ze bevestigen aan de twee oogjes op de achterkant van het getouw, zodat ze bij het opbomen van het weefsel, tussen strijkboom en scheerboom blijven.

Verzet de dobbystand niet, terwijl je het pedaal voor de sprong intrapt. De trapper voor de dobbystand en het pedaal voor de sprong blokkeren elkaar als ze gebruikt worden, maar de dobby is wel met de hand te verzetten terwijl het pedaal voor de sprong is ingetrapt. Mocht je dit per ongeluk gebeuren, of door een andere oorzaak zit het mes vast tussen de schroefkopjes, dan kun je het probleem eenvoudig oplossen door de knop voor de handbediening zo te draaien dat hij midden tussen twee standen staat (walsje 45°) en het pedaal voor de sprong in te trappen en weer omhoog te laten komen. De voorste schachten maken de kleinste beweging en worden daardoor het minst belast. Wanneer je niet alle schachten gebruikt, is het daarom verstandig de achterste schachten ongebruikt te laten.

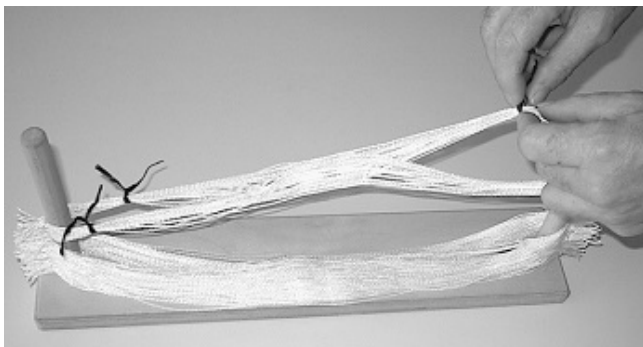
De haakse einden van de zijkanten van de schachten moeten goed in de schachtlatten zitten en de koorden moeten door de sleuven in de schachtlatten lopen.

Let er op dat de ringen onder de vleugelmoeren zitten bij de bevestiging van de bovenrietlade en niet tussen de lade en de staander. De rietlade is dan minder stabiel en de vleugelmoer zal het hout beschadigen.

Het aanbrengen van hevels op de schachten



Knip met een scherpe schaar de lusjes tussen de hevels door.



Tel de hevels uit en maak er een bosje van, door de hevels op vier plaatsen te binden.

Neem altijd enkele hevels meer, dan je strikt genomen op een schacht nodig hebt.



De schachtzijanten, gemaakt van verenstaal hebben aan de einden een haakse bocht. Dit omgebogen eind steekt in een gaatje in de sleuf aan het eind van de schachtlat. De schacht kan "geopend" worden, door dit eind uit de schachtlat te trekken. Druk met je duim op het eind van de schachtlat, terwijl je de schachtzijkant er met je andere vingers uit trekt.

Trek aan de zijkant, vlak bij de schachtlat, of geef, zoals op de foto, met je pink tegendruk, zodat het eind van de staaldraad zich niet in het gat vastklemt.



Schuif het bosje hevels op de schachtlat, steek de schachtzijkant weer in de sleuf en zoek het gaatje om hem er weer in te schuiven. Leg ook het koord weer in de sleuf.

Verwijder de twee bandjes, waarmee de hevels aan de bovenkant verbonden zijn.



Om de hevels op de onderste schachtlat te schuiven is het handig, de betreffende schacht in een hogere stand vast te zetten.

Duw aan de andere kant van het getouw het latje van de betreffende schacht naar voren en trap het schachtpedaal in, zodat de schacht omhoog getrokken wordt.

Plaats een doosje, een paar boeken of een ander voorwerp tussen de omhoog getrokken schachtlat en de andere schachtlatten, zodat de schacht hoog blijft hangen als je het pedaal weer los laat.

Open nu de schacht aan de onderkant, schuif de hevels op de schachtlat. Verwijder de onderste twee bandjes van de hevels.

Sluit de schacht weer door de schachtzijdant weer in het gaatje in de sleuf van de schachtlat te steken en laat de schacht weerszakken door het voorwerp onder de schachtlat weg te halen.

Het verwijderen van hevels gaat in omgekeerde volgorde. Haal ze dus eerst van de onderste en dan van de bovenste schachtlat.

Als je bij het inrijgen van de schering gewend bent om van links naar rechts te werken, moet je er voor zorgen ruim voldoende hevels op iedere schacht te hebben. Als je hevels op een schacht te kort komt, is het aan de rechterkant veel lastiger om hevels toe te voegen.

Het blokkeren van het rempedaal tijdens het opbomen van de schering

Tijdens het opbomen van de schering moet het rempedaal ingetrapt gehouden, of geblokkeerd worden.



Het blokkeren doe je door de haak die aan het oog van het rempedaal hangt, om het scharnierpunt te haken van trapper en achterdeel. Dit kan terwijl je het rempedaal ver ingedrukt houdt.

Door de lengte van het Texsolv koordje te veranderen, kun je de wrijving van de rem zodanig instellen dat de scheerboom met de zwengel rondgedraaid kan worden, maar niet uit zichzelf terugdraait wanneer je de zwengel loslaat.



Hang de haak naderhand weer terug aan het oog van het rempedaal, om te voorkomen dat hij het hout beschadigt bij het op en neer bewegen van het achterdeel.

Het blokkeren van het achterdeel tijdens het opbomen van de ketting



Om te voorkomen dat het achterdeel van het getouw omhoog getrokken wordt bij het opbomen van de ketting, moet het achterdeel in zijn onderste stand geblokkeerd worden.

Als de Megado voorzien is van een mechanische dobby, kan dit door de veer van het blokkeerblok, onder aan de rechterkant van het getouw, los te nemen.

Wanneer het getouw niet voorzien is van een mechanische dobby, kun je de trapper en daarmee het achterdeel blokkeren door er een stapeltje boeken onder te leggen.

De aanbindlatten en het aanbinden van de schering aan de doekboom

De aanbindlat van de doekboom is iets korter dan die van de scheerboom, omdat hij bij het opbomen de iets smallere ruimte tussen de veerarmen moet passeren. Wanneer dat zover is, moet je even opletten dat de aanbindlat niet achter een veerarm blijft steken.

De aanbindlatten hebben streepjes op de plaatsen waar de boomkoorden moeten zitten. Maak lussen in de koorden en steek de aanbindlat er door heen. Schuif de lussen naar hun plaats. Trek aan de aanbindlat om te controleren of de koorden even strak staan en corrigeer zonodig, door de lussen te ontspannen en vervolgens weer te spannen door aan de lat te trekken.

Nadat de schering is ingeregen, moet die aan de doekboom gebonden worden. Hierbij moet je de beschermlat van de borstboom halen, door aan beide zijden de kunststof kartelbout los te draaien.

Wanneer bij het weven de aanbindlat de borstboom gepasseerd is, kan de beschermlat weer op zijn plaats vastgezet worden.

Bij het aanbinden van de schering, moet de borstboom geblokkeerd zijn, omdat het anders onmogelijk is een gelijke spanning op alle scheringdraden te krijgen. Haal de veerkoorden van de veerarmen, dan zal bij het aanbinden van de schering de borstboom blokkeren door de koordjes, waarmee de veerarmen aan de voorste staanders van het getouw verbonden zijn.

De verende borstboom

Met de verende borstboom stel je de gewenste kettingspanning in. Zolang je die instelling niet verandert, weef je het hele werkstuk met exact dezelfde spanning.

De instelling van de spanning kun je variëren door het onderste of bovenste schroefkopje op de verende armen te gebruiken en door het veerkoord ver of minder ver in te korten. Wanneer je de veerkoorden aan de bovenste schroefkopjes bevestigt, oefenen de veren minder kracht uit op de borstboom. De hoogste spanning op de schering bereik je dus door de veren ver uit te trekken en met slechts een klein stukje van het koord aan de onderste schroefkopjes te haken. Wanneer je de einden van de veerkoorden aan de bovenste schroefkopjes bevestigt, oefenen de veren de minste kracht op de borstboom uit.

Het op hoogte stellen van de rietlade

De scharnierhaken onder in de staanders van de rietlade zijn voorzien van schroefdraad. Door die haken verder of minder ver de staanders in te draaien, kun je links en recht de hoogte van de rietlade precies instellen. Die hoogte moet zo zijn, dat de scheringdraden onder in het riet rusten, zodat de rietlade het schuitje ondersteunt. Riet en onderrietlade mogen de scheringdraden niet omhoog drukken, zodat de schachten met de hevelogen op de schering rusten, want dan bestaat het gevaar dat de schachten, die bij een sprong beneden moeten blijven, niet in hun onderste stand geblokkeerd worden.

De horizontale stand van de rietlade kun je controleren door op anderhalve meter voor het getouw zover te bukken dat je een kier ziet tussen de bovenrietlade en de bovenste schachtlat. Deze kier moet links en rechts even groot zijn.

Het opbomen van het weefsel tijdens het weven

Trap lichtjes op het rempedaal van de scheerboom. De borstboom zal dan door zijn veerkracht een stukje schering van de scheerboom trekken en naar je toe bewegen. Door de doekboom met de hendel op te bomen, breng je weer spanning op de ketting en als de veearmen weer verticaal staan, is de ingestelde weefspanning weer terug.

Mocht je te ver opgeboemd hebben, dan boom je weer terug als volgt:

- Ontspan de schering door het rempedaal van de scheerboom in te trappen.
- Nu kun je de beide pallen uit het palwiel van de doekboom halen en de doekboom terug draaien.
- Zet de pallen weer in het palwiel en draai de scheerboom terug, terwijl je de rem intrapt.
- Met het opbomen van de doekboom breng je de schering vervolgens weer op de juiste spanning.

Onderhoud

De Megado behoeft geen speciaal onderhoud. Vooral als het getouw in een droge ruimte staat, is het aan te bevelen om na een paar maanden de bouten, moeren en schroeven van de constructie te controleren en zonodig vast te draaien. Herhaal dit één of twee keer per jaar.

Wat er mis kan gaan

Als het mes bij de op en neer gaande beweging geluid maakt, los je dat op met een druppeltje naaimachine olie op de einden van het mes die in de groeven lopen.

Een schacht hangt scheef

Mogelijke oorzaak: Het klemmetje, dat de schachtzijde met het koord verbindt, is losgeraakt.

De schroefjes in deze klemmetjes hebben een Phillips Head kruiskop en de bij het getouw geleverde pz2 schroevendraaier past dus niet goed. De meeste kruiskop schroevendraaiers zijn Phillips Head en zullen dus passen.

Laat alle schachten rusten in hun onderste stand en schroef het klemmetje vast. Mochten de klemmetjes aan beide zijden van een schacht los zitten, dan moet je er op letten dat de dobby haak van die schacht precies gelijk met de andere zit, wanneer je de schacht in zijn onderste stand vast zet.

Een schacht die beneden zou moeten blijven, komt ook mee omhoog bij het maken van de sprong.

Na het sluiten van het vorige vak is de dobbyhaak van de betreffende schacht niet zover terug omhoog gekomen, dat het schroefkopje voor de blokkering terug klikt boven de geleidingsplaat. Daardoor blijft de dobbyhaak in zijn actieve stand, zodat die bij het maken van de volgende sprong door het mes wordt meegenomen en zo de schacht omhoog trekt.

Mogelijke oorzaak:

1. De rietlade staat te hoog afgesteld en drukt daardoor de schering omhoog. Vooral bij hoge kettingspanning komen met name de voorste schachten niet terug in hun onderste stand en hun dobbyhaken niet hoog genoeg terug.

2. Het kan zijn, dat de schacht niet terug zakt in zijn onderste stand, doordat hij blijft steken op de een schachtlat van de schacht er naast. Het helpt wanneer je er voor zorgt dat er wat hevels zitten op de einden van alle schachten, vooral als je voor het weefsel niet de hele breedte gebruikt. Let er ook op dat de schachtkoorden door de sleuven van de schachtlaten lopen.

3. Ongebruikte hevels op de schacht zitten zo dicht op elkaar dat zij aan de onderkant een soort kwast vormen, die blijft steken op de schachtlaten van de schachten ernaast en de schacht niet terugkomt in zijn onderste positie.

4. Hevels zijn niet van elkaar losgeknipt en de lusjes belemmeren de schachtlaten tussen elkaar te schuiven.

5. Een andere oorzaak van het probleem dat het schroefkopje niet hoog genoeg komt om de schacht te blokkeren, kan een te krappe afstelling zijn: de schacht zakt wel terug in zijn onderste stand, maar bij die stand komt het schroefkopje net niet terug over de rand van de geleidingsplaat. Je kunt dit constateren als je het dobby mechaniek van het getouw haalt: Als de schachten in hun onderste stand rusten, moet er tenminste 1, maar beter 2 tot 3 mm ruimte zitten tussen de schroefkopjes en de geleidingsplaat.

Wanneer het bij een schacht nodig is om deze ruimte opnieuw af te stellen, ga dan als volgt te werk:

- Om te voorkomen dat je je in de schacht vergist, waardoor er gemakkelijk een moeilijk te herstellen chaos ontstaat, markeer je de betreffende schacht aan beide einden met een stuk gekleurd garen.
- Draai de boutjes van de klemmetjes, die de schachten aan beide zijden met de koorden verbinden, zover los, dat ze verschoven kunnen worden.
- De kruiskop schroevendraaier die bij het getouw geleverd wordt, is van het type PZ (voor houtschroeven) en niet precies passend in de kruiskop van de klemboutjes, die zijn van het type Phillips head. Als je zelf een kruiskopschroevendraaier hebt, is die waarschijnlijk wel Phillips head, omdat dat meer gangbaar is.
- Als de boutjes los zijn, kun je de koorden en daarmee de dobbyhaak ten opzichte van de schacht verschuiven.
- Draai de boutjes weer vast, terwijl de schacht in zijn onderste stand rust en het schroefkopje op de dobbyhaak ca. 2 mm tussenruimte met de geleidingsplaat heeft. Pas op: Als je te veel kracht gebruikt bij het aandraaien van de boutjes, kunnen de klemmetjes breken.

Een schacht blijft 1 cm boven de anderen uisteken, terwijl hij toch in zijn onderste stand rust

Oorzaak: Je hebt een schachtlat aan beide kanten los gemaakt en hem per ongeluk onderste boven weer vastgezet.

De sprong is klein

Mogelijke oorzaken:

- Het mes van de dobby staat te hoog, zie punt 7 van de montage instructie.
- De rietlade staat te hoog.
- Het doek moet opgeboomd worden.
- De kabel van het pedaal loopt niet goed over de schijf, die het mes aandrijft.

Eén van de pedalen kan niet ingetrapt worden

Mogelijke oorzaak: Je voet rust ook op het andere pedaal en je blokkeert daarmee het pedaal dat je wilt intrappen.

Het pedaal voor de dobbystand kan niet ingetrapt worden

Mogelijke oorzaak: De veer van de omkeerschijf zit halverwege de beugel i.p.v. in de voor- of achteruitstand.

Bij het intrappen van het sprongpedaal ontstaat er geen sprong

Mogelijke oorzaken:

- De kabel van het pedaal is losgeraakt.
- Als het getouw voorzien is van een interface, kan het zijn dat je te lang gewacht hebt na het maken van de vorige sprong. Activeer de interface met je software.
- Er is een kieslatje in positie gebracht dat niet van nokjes voorzien is, zodat er geen schachten geactiveerd worden.

Het walsje van de mechanische dobby komt niet geheel in de volgende stand bij het intrappen van het pedaal

Mogelijke oorzaken:

- Je trapt het pedaal niet ver genoeg in.
- Het koord tussen pedaal en omkeer schijf zit te los of te strak (zie montage instructie).
- De koorden die van de omkeerschijf naar het anker lopen zijn niet strak genoeg.
- Die koorden zijn niet juist over de wieltjes geleid.
- De stand van de keerschijf is niet goed ingesteld.

Tijdens het weven blijft de schering niet op spanning

Mogelijke oorzaken:

- De remkabel zit niet in de goede richting om de remschijf; zie fot op pagina 16.
- Het rempedaal staat te hoog, zodat hij het middendeel raakt als hij met het achterdeel omhoog komt. Bij de montage van het getouw heb je het pedaal ongeveer horizontaal ingesteld, maar in het gebruik komt het pedaal na verloop van tijd altijd wat omhoog.

Controleer of de dopmoer van de slotbout, waarom het pedaal scharniert, goed vast zit en stel het rempedaal lager in:

Ga opzij van het getouw staan en trap met je linkerbeen het pedaal in. Leg één winding van de kabel naast de remschijf, zodat je ruimte hebt om de kabellus van de haak te halen. Schroef de haak een paar slagen met de klok mee. Haak de kabellus weer vast en controleer de hoogte van het pedaal.

De schering komt niet los van de scheerboom bij het opbomen van het weefsel

Mogelijke oorzaken:

- Het rempedaal moet verder ingetrapt worden.
- De scheerspanning waarmee je weeft, is onvoldoende om de schering van de boom te trekken (bijvoorbeeld als je een smal weefsel van kwetsbaar materiaal maakt). In een dergelijk geval moet je de scheerboom met de hand steeds een stukje verder helpen.
- Als je met lage spanning weeft kunnen de kruislatten te veel weerstand leveren om verder te bomen. Haal de kruislatten uit de schering.
- Oudere Megado's hebben een langere remkabel die twee slagen om de remschijf zit. Dan kan de kabel zich zelf kruizen en zo zichzelf vasthouden.

Het weefsel kan niet opgeboomd worden

Mogelijke oorzaken:

- Eén van de pallen ligt niet in het palwiel.
- Je weeft met zo weinig spanning, dat de scheerboom niet afwikkelt. Draai de scheerboom met de hand.
- De aanbindlat van de doekboom stuit tegen een van de veerarmen.

Het mes bij een mechanische dobby zit vast tussen de schroefkopjes van de dobbyhaken

Mogelijke oorzaken:

- Dit gebeurt als je de mechanische dobby met de hand verzet, terwijl je het pedaal voor de sprong intrapt. Draai de handbedieningsknop precies tussen twee standen in en trap het pedaal op en neer.
- Bij een tweede scheerboom en een directe schering worden veren geleverd, waarmee het extra gewicht van het achterdeel gecompenseerd kan worden. Als deze veerkracht te groot is ingesteld, danst het achterdeel bij het neer komen op en neer. Als de dobbystand verzet wordt op het moment dat het achterdeel omhoog veert, kunnen er schroefkopjes boven het mes naar voren komen en zo het mes blokkeren.

In beide gevallen kun je het euvel verhelpen door de bedieningsknop precies tussen twee standen vast te houden en het mes met het pedaal even op en neer te bewegen. Alle schroefkopjes komen dan vrij van het mes. Als het mes weer helemaal boven is, zet je de knop weer in een vaste stand.

Contact

Als je na het lezen van deze handleiding nog steeds een probleem hebt kun je contact opnemen met je dealer, of rechtstreeks met ons.

Louët BV
Kwinkweerd 139
7241 CW Lochem
Nederland
T: + 31 (0)573-252229
E-mail: info@louet.nl
Website: www.louet.nl