

Instructie S45:

De Louët S45 is een compact spinnewiel. Het punt waar de gesponnen draad de vlucht in gaat, bevindt zich op slechts 50 cm hoogte, maar omdat de S45 schuin achterover staat, kun je met de afstand tussen je handen en de vlucht de gewenste werkhogte aanpassen. Wel moet je met je handen ongeveer in de asrichting (die dus schuin omhoog loopt) van spoel en vlucht blijven, anders gaat de gesponnen draad trillen.



Het vliegwiel wordt aangedreven via een stel poelies aan de achterkant van het spinnewiel. Door de snaar op deze poelies te verplaatsen, kun je drie verschillende versnellingen instellen tussen de beweging van de trapplankjes en het draaien van de vlucht: ca. 1:7 als je de snaar op de achterste schijven van de poelies legt, ca. 1:12 op de middelste poelieschijven en ca. 1:20 als de snaar op de voorste schijven ligt.

Nadat je het spinnewiel uit de verpakking haalt, zie je de snaar bij de onderste poelie om de kleinste schijf lopen en boven om de middelste. Op deze manier is de snaar ontspannen en om onnodige rek te voorkomen moet je de snaar altijd op deze wijze ontspannen, wanneer het spinnewiel niet gebruikt wordt.

De snaar om het vliegwiel en de vlucht heeft veel minder spanning nodig, omdat daarop minder kracht wordt uitgeoefend. Daarom kun je deze snaar laten zitten wanneer je niet op het spinnewiel spint. Alleen wanneer je het spinnewiel langere tijd niet gebruikt, is het verstandig ook de voorste snaar eraf te nemen.

De Louët S45 is een vluchtaangedreven spinnewiel en de trek op de gesponnen draad regel je dus door de spoel af te remmen.

Door de zwarte knop, boven bij het handvat, naar je toe te draaien, span je het stalen snaartje in de groef van de spoelschijf en voel je dat het spinnewiel de draad harder naar binnen trekt. Je moet het spinnewiel niet onnodig hard laten trekken, omdat het spinnewiel dan ook onnodig zwaarder trapt.

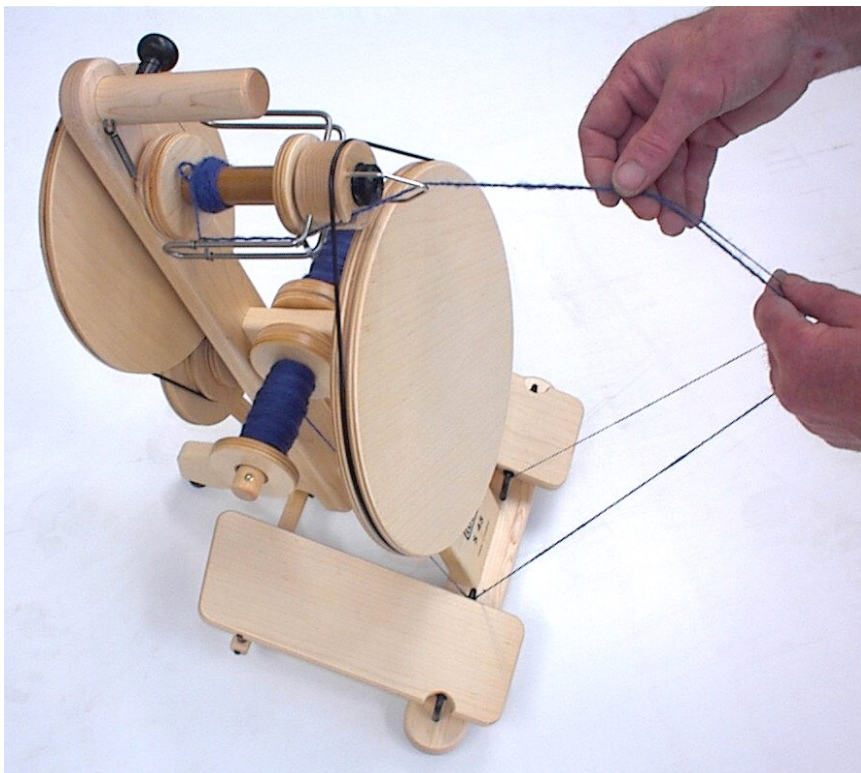
Naarmate de spoel voller wordt, zul je merken dat je het snaartje van de afremming iets moet spannen om dezelfde trek op de draad te houden.

Let er op dat het draadje altijd zo om de knop gewikkeld zit, dat het aan de achterkant van de knop naar het stalen snaartje loopt, anders zit het niet recht boven de groef in de spoelschijf en bestaat de kans dat de vlucht er tegen aanloopt.

Bij de S45 draaien vlucht en spoel onafhankelijk van elkaar om dezelfde as. Voor het verwisselen van de spoel moet je eerst de vlucht verwijderen. Met de zwarte kunststof knop voor op de vlucht schroef je de vlucht van de as.

Op een beugel van de vlucht zitten twee draadgeleiders. Een daarvan is verschuifbaar en daarmee bepaal je de plek waar het garen op de spoel gewikkeld wordt.

Op de foto zie je hoe de draad langs de vlucht naar de spoel geleid wordt.



Achter het vliegwiel is plaats voor twee spoelen voor het twijnen. Wanneer je daar een volle spoel plaatst, moet je er op letten dat het eind van het garen op die spoel niet door de poelie achter op het spinnewiel meegenomen kan worden. Het spinnewiel zou vastlopen, nadat een heel eind garen van die spoel is afgewikkeld en vast komt te zitten om de as van de poelie.

Om te twijnen leid je het garen van de spoelen onderlangs de scharnertjes aan de binnenkant van de trappankjes.