



Olivia S80

Instructions
Instructie



English instructions.....	1
Nederlandse instructie.....	10

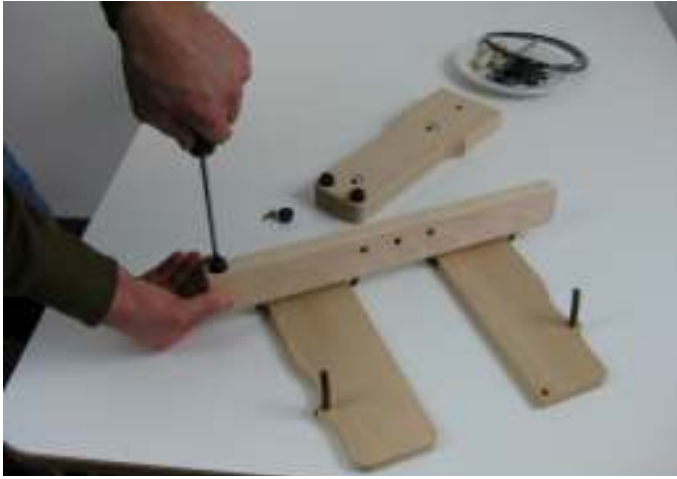
English instructions

Assembly



In the hardware bag you will find the following parts:

- 1 cross head (pz2) screw driver
- 1 wrench 13 mm
- 2 large washers
- 2 nuts M8
- 1 axle Ø6 x 156 mm
- 2 screws 5 x 50 mm
- 1 screw 4 x 13 mm
- 3 screws 3 x 20 mm
- 4 screws 4 x 17 mm
- 1 wooden tensioning knob
- 4 buffers
- 2 caps for 8 mm
- 1 break cord with spring
- 2 retaining rings (one is for spare)
- 1 bolt M8 x 65 mm with barrel nut and washer
- 11 screw hooks
- 1 drive band



Use the 4 x 17 mm screws to screw the four buffers underneath the treadle rail and the base piece of the spinning wheel.



Push the axles into the hole at the bottom side of the back post.



Push the front post into the top rail.



Slip the rocker arm for the treadles onto the axle and add the drive band as shown, before you join the front and back part.



Place the base part onto the threaded ends of the posts and secure the assembly with the two large washers and the nuts.



Mount the treadle rail onto the base part and fasten the assembly using the bolt, washer and barrel nut.



Connect the treadles to the rocker arm with two of the screws 3 x 20 mm. Be sure that the ends of the flexible pieces are level with the bottom side of the rocker arm.



Put the Olivia on her feet and complete the assembly with the two screws 5 x 50 mm.



Snap the cup of the footman onto the eccentric bearing. It is easier if you hold the footman in an angle while you push it on. Secure the cup by pushing the ring to the edge.



Place the flexible end of the footman into the hole of the right treadle. Be sure the end is level with the bottom of the treadle and the cup of the footman is facing the wheel when you fix it with the last screw 3 x 20 mm.



Insert the pulley shaft through the bearings at the top of the back post and secure it with the retaining ring.



Screw ten threaded hooks into the holes of the flyer arms; screw them as far as the picture shows.



Place a bobbin and the flyer onto the pulley shaft.



Screw the last hook into the little hole on the top rail as shown.



Use the 4 x 13 mm screw to fasten the end of the brake cord to the tensioning knob.



Mount the tensioning knob with brake cord and spring. You can adjust the ease of turning the tensioning knob by how far you push it into the hole.

The position of the spring for spinning when the bobbin is turning clock-wise is shown. For plying we advise to lead the brake cord the other way around, so the spring is at the right side.



The lazy kate shaft can be attached using one of three holes in the front post, so you can choose the level you prefer. You can also accommodate more lazy kate shafts with bobbins, which can be ordered as an accessory.

With the 8 mm caps you can lock the bobbins on the shaft.

Spinning

You can spin on Olivia with one or two feet. Many people treadle with both feet, resulting in lighter and smoother operation. If you use one foot, you have greater flexibility to position the wheel away from you, or at a slight angle.

The main thing is to relax, and position yourself comfortably. You can spin well with a good distance between your hands and the flyer orifice. Having the yarn enter the flyer orifice at an angle is not a problem.

Put the drive band in one of the three grooves of the pulley. The largest diameter has the lowest ratio (1:6). You will get fewer twists per inch with the same treadling speed compared to a higher ratio. With the drive band on the smaller pulley diameters (ratio's 1:8.5 and 1:12.5), you will get more twists per inch, or you can spin more yarn length in the same time. The higher the ratio the more power the treadling needs. This is where double treadling helps.

Use a starter yarn with a double knot on one end. You can insert this in the slot of the bobbin core and guide it along the hooks of one side of the flyer and through the orifice. By changing the position of the yarn on the hooks you can distribute the yarn evenly on the bobbin.

Make a loop at the other end of the starter yarn. Thread through some fibers from the fleece, batt or roving that you will spin and twist them together, to make the connection with your starter yarn.

The orifice has a removable nylon bushing inserted that gives you the choice between an 8 mm (5/16") or 12 mm (1/2") orifice. The smaller diameter orifice is beneficial while spinning finer yarns.

By applying brake tension on the bobbin, you can control the tension on the yarn. The flyer turns because it is connected to the pulley, which causes the twist in the yarn. Since the yarn connects the bobbin to the flyer, the bobbin will turn. The result is that you feel a pull on the yarn, and by tightening the brake, you will increase this pull. When the bobbin fills up, it will pull with a higher torque on the brake. If you want to keep the same amount of pull on the yarn, you will need to increase the brake tension. This also means that you will need more power to treadle as the bobbin fills up.

Tips and troubleshooting

During periods when you are not spinning, we recommend that you take the drive band out of the pulley groove, and position the drive band in front of the pulley on the shaft.

At the bottom of the hole in the flyer is the locking magnet, which holds the flyer in place on the pulley shaft. Keep credit cards and other magnetically sensitive items away from the flyer. Take care that no dirt accumulates in the hole of the flyer. If some metal parts do get into this hole, use a pair of tweezers to clear.

When treadling the wheel without actually spinning yarn, you can experience an irritating sound. This is the result of vibrations of the bobbin, due to the fact that there is no yarn pulling on the bobbin. When you let the yarn quickly wind onto the bobbin with the long draw technique, you may experience this sound as well. A drop of oil on the bobbin bearings will solve the problem.

Nederlandse instructie

Montage



In het beslagzakje vind je de volgende onderdelen:

- 1 kruiskop (pz2) schroevendraaier
- 1 sleutel 13 mm
- 2 grote ringen
- 2 moeren M8
- 1 as Ø6 x 156 mm
- 2 schroeven 5 x 50 mm
- 1 schroef 4 x 13 mm
- 3 schroeven 3 x 20 mm
- 4 schroeven 4 x 17 mm
- 1 houten knop
- 4 buffers
- 2 doppen voor 8 mm
- 1 remkoordje met veer
- 2 borgringen (een is voor reserve)
- 1 bout M8 x 65 mm met stiftmoer en ring
- 11 schroefhaakjes
- 1 snaar



Schroef met de 4 x 17 mm schroeven de buffers onder het basisblok van de Olivia en het balkje met de trappers.



Steek de as in het gat onderaan de achterpaal en druk hem er tot de bodem in.



Steek de voorpaal in het bovenbalkje.



Schuif het wipje voor de trappers op de as en leg de snaar erom voordat je beide delen van het spinnewiel op elkaar schuift.



Steek de onderkant van de palen met hun draadeinden door de gaten in het basisblok. Het kan zijn dat je de einden nog even naar elkaar toe moet drukken tot de as op de bodem van de gaten zit. Leg de grote ringen om de draadeinden en draai de moeren er stevig op.





Monteer het balkje met de trappers op het basisblok met de stiftmoer en de bout nadat je de ring erop geschoven hebt.



Monteer de trappers aan het wipje met twee van de 3 x 20 mm schroeven. Zorg ervoor dat de einden van de flexibele verbindingen gelijk komen met de onderkant van het wipje.



Zet de Olivia overeind en schroef de verbindingen vast met de twee schroeven 5 x 50 mm.



Klik de cup van het trapstokje op het kogellager van het excenter. Dat gaat gemakkelijk wanneer je de cup schuin houdt terwijl je hem erop drukt. Sluit de verbinding door de ring naar de rand van de cup te schuiven.



Steek het flexibele eind aan de onderkant van het trapstokje in het gat van het rechter trapplankje en schroef het vast terwijl je de onderkant gelijk houdt met de onderkant van het plankje. Gebruik hiervoor het derde 3 x 20 mm schroefje.



Steek de poelie as door de kogellagers bovenin de achterpaal en klik de borgring in het groefje van de as.



Schroef 10 schroefhaakjes in de gaatjes van de vlucht, zo diep dat het rechte stuk helemaal in het hout verdwijnt.



Steek een spoel en daarna de vlucht op de as van de poelie.



Het laatste schroefhaakje draai je in het bovenbalkje in de stand die de foto laat zien.



Gebruik het 4 x 13 mm schroefje om het eind van het remkoordje aan de houten knop te bevestigen.



Haak het veertje aan het haakje, leid het snaartje over de groef in de spoel en langs het haakje. Steek de knop in het gat van het bovenbalkje. De foto toont de positie van het veertje bij het met de klok meedraaien van de spoel. Voor twijnen adviseren we het snaartje andersom te leggen en dan zit het veertje dus aan de rechter kant.

Door de knop verder of minder ver in het gat te drukken regel je de strakheid waarmee de knop draait.



De twijnspeel kan op drie plaatsen door de voorpaal gestoken worden, zodat je bij het twijnen de hoogte van de speelen kunt kiezen. Speelen en een extra as zijn als accessoire verkrijgbaar zodat je op de Olivia maximaal zes twijnspeelen kunt plaatsen.



Met een dopje op de aseinden hou je de speel op zijn plaats.

Spinnen

Olivia kan je zowel met één als met twee voeten worden aangedreven. Gebruik je één trapplankje dan heb je het voordeel dat je naar wens een beetje scheef voor het spinnewiel kunt zitten.

Ga ontspannen zitten tijdens het spinnen; er kan gerust een flinke afstand zijn tussen je handen en het spingat. Je hoeft er ook niet recht voor te zitten; de draad kan onder een hoek het spingat binnen komen.

Als je de snaar op de grootste diameter van de poelie legt, is de versnelling het traagst (1:6) en krijg je dus minder twist bij dezelfde trapsnelheid. Met de snaar op de kleinere diameters van de poelie (1:8,5 – 1:12,5 - 1:19) krijg je meer twist, goed voor een dunnere draad of voor meer draadlengte in dezelfde tijd. Hoe kleiner de poeliediameter waarmee je spint, hoe zwaarder je moet trappen en dus eerder geneigd bent beide trapplankjes te gebruiken.

Leid een begindraad door het spingat en langs de haakjes aan één zijde van de vlucht. Door tijdens het spinnen de draad telkens over een ander haakje te leiden kun je de spoel netjes vullen. Maak een dubbele knoop aan het uiterste eind van de draad en steek die in het sleufje van de spoelschacht.

Knoop een lus in het andere eind van de draad, steek er wat vezels door van het materiaal dat je gaat spinnen en twist die aan beide kanten van de lus tot een draad.

In het spingat zit een verwijderbaar nylon busje, waardoor je de keuze uit een 8 of 12 mm spingat hebt. Het kleinere spingat is prettig bij het spinnen van dunne draden.

Met de afremming van de spoel regel je de trek op de gesponnen draad: Via de poelie wordt de vlucht aangedreven, waardoor de twist ontstaat. Doordat de draad via de vlucht vast zit aan de spoel, wordt de spoel meegetrokken. Als reactie voel je die trek op de draad en naarmate je de spoel meer afremt, voel je de draad sterker trekken.

Als de spoel voller wordt, trekt hij met een groter moment aan de draad en zul je de spoel meer moeten afremmen om dezelfde trek op de draad te houden. Dat betekent ook dat het spinnewiel wat zwaarder gaat trappen als de spoel voller wordt.

Tips en aandachtspunten

Draai het wiel en als je constateert dat er een slinger in zit van meer dan een paar mm, herstel je dat als volgt: Leg je hand op het ronde handvat en terwijl je het wiel draait, zoek je met je duim het punt dat het verst naar voren komt. Druk dat punt naar achteren en trek tegelijk de onderkant van het wiel naar voren. Draai hierna aan de achterkant de dopmoer op de as van het wiel een beetje aan en controleer het resultaat door het wiel opnieuw te draaien. Herhaal deze handelingen zonodig. Een paar mm uitslag van het draaiend wiel is acceptabel en heeft geen enkel gevolg voor het functioneren van het spinnewiel.

Als je het spinnewiel niet gebruikt, is het raadzaam dat je de snaar ontspant door hem voor de poelie op de metalen schacht te leggen, of hem geheel van het wiel te halen.

In het gat van de vlucht zit een magneetje dat de vlucht op de poelie as vasthoudt. Hou geen creditcard of andere magneetgevoelige zaken dicht bij de vlucht.

Zorg dat er geen rommel in het gat van de poelie terecht komt. Mocht een stukje ijzer in het gat aan het magneetje vast zitten, gebruik dan een pincet om het er uit te halen.

Als je het spinnewiel trapt zonder dat je een draad spint, kun je een irritant geluid horen. Dit is het gevolg van het trillen van de spoel nu die niet door een draad met de draaiende vlucht wordt mee getrokken. Dit geluid kun je mogelijk ook horen als je bij de “long draw” techniek de draad erg snel op de spoel laat winden. Een druppeltje olie op de spoellagers lost dit probleem op.



The wood of this spinning wheel has no protecting finish against drying out, warping or cracking. We bring to your notice that the wood has to be sealed with lacquer, stain or wax, otherwise we can't accept any complaints about problems with the wood or construction.

Het hout van dit spinnewiel heeft geen beschermende laklaag tegen uitdrogen, trekken en scheuren. Wij willen u erop attenderen, dat het hout afgewerkt dient te worden met lak, beits of was, daar wij anders geen garantie kunnen geven op problemen met het werken van het hout en de constructie.

Das Holz dieses Spinnrades hat keine beschützende Schicht gegen das Austrocknen, Ziehen oder Spalten. Wir machen Sie drauf aufmerksam, daß das Holz mit Lack, Beize oder Wachs behandelt werden muß, da wir sonst keine Reklamationen annehmen, wenn es Holz- oder Konstruktionsprobleme betrifft.