

louët

hollandia

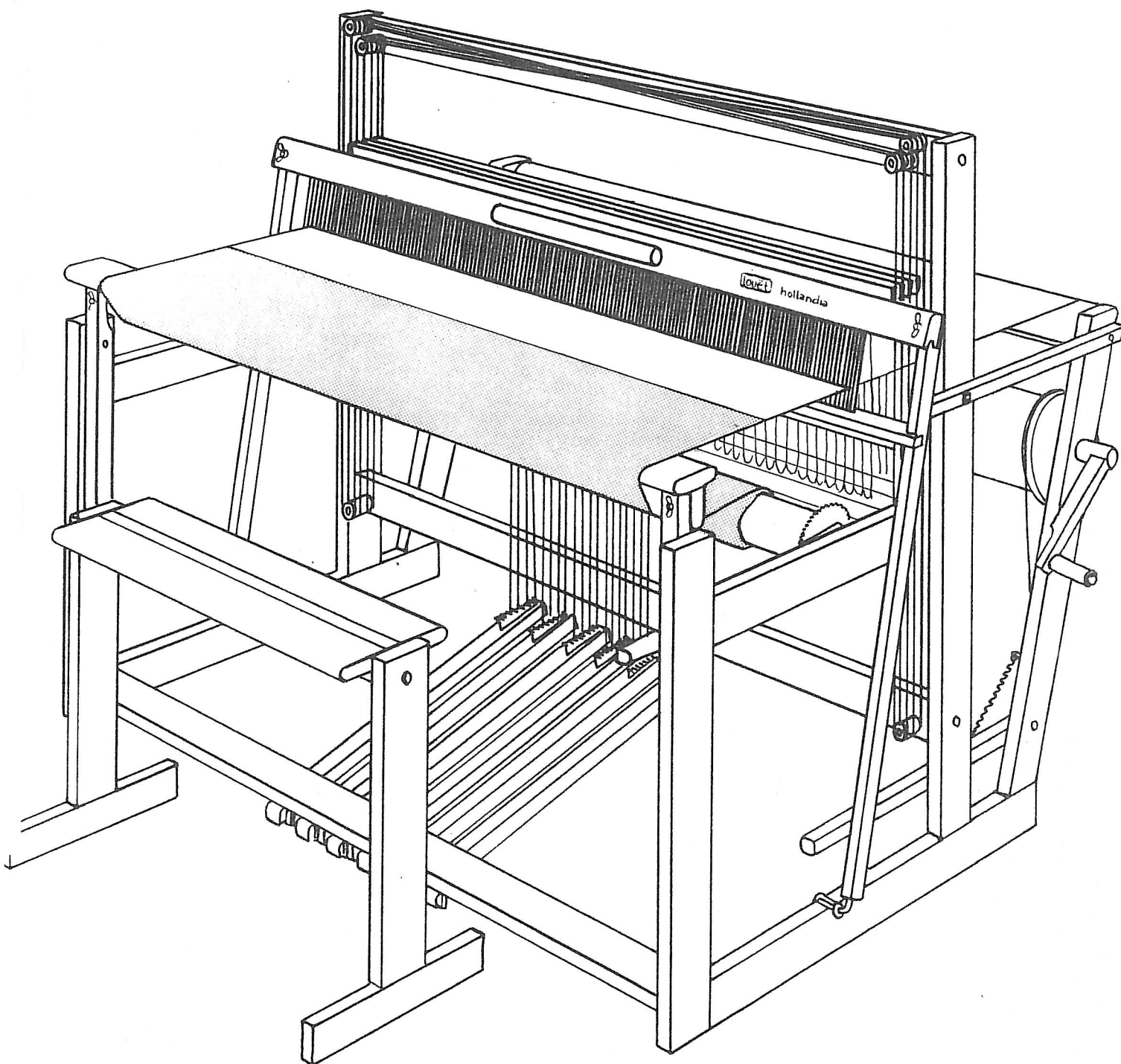
Parallel kontramars pag.. 1-2

Kompensatieinrichting pag.... 2

Texsolv systeem pag.... 2

Montage instructie pag. 3-14

Gebruiksaanwijzing pag.15-17

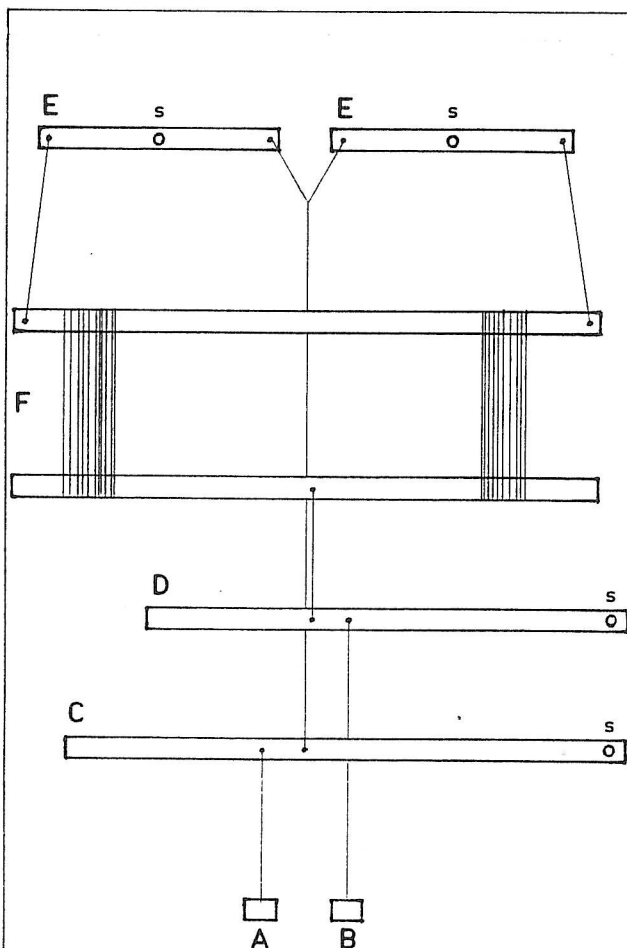


DE PARALLEL KONTRAMARS.

De kontramars is een systeem van schachtbeweging, waarbij alle schachten ofwel naar beneden, ofwel naar boven aangedreven worden. De kontramars is het beste systeem, omdat het ook bij hogere kettingspanningen een optimale sprong geeft. Anders gezegd: De toenemende kettingspanning bij het maken van de sprong wordt alleen bij het kontramarssysteem gelijkmatig over alle scheringdraden verdeeld.

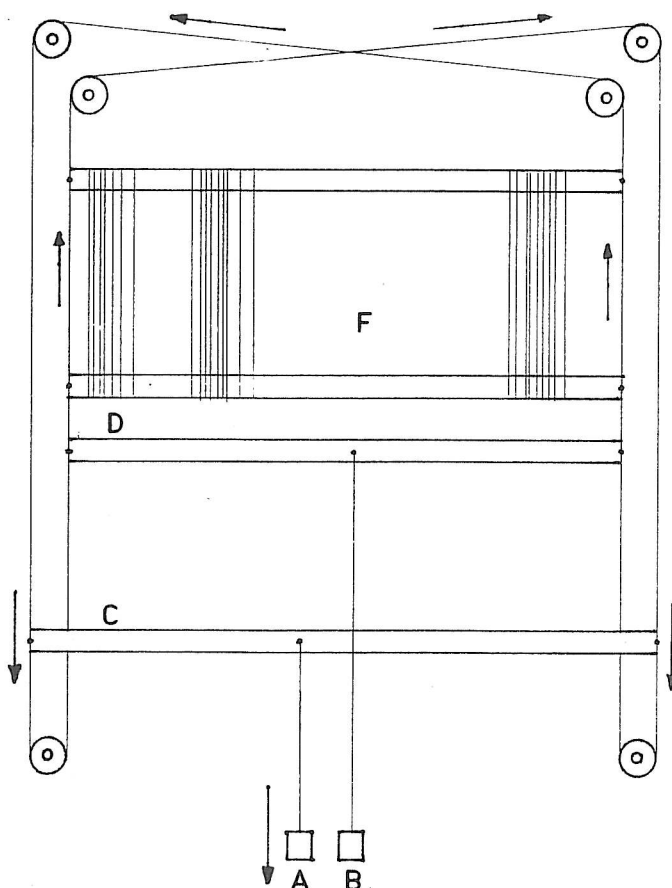
De kontramars werkt als volgt: Onder iedere schacht bevinden zich twee schemels, waarvan er één direkt met de schacht is verbonden en

duis in dezelfde richting als de schacht beweegt. De andere schemel is zodanig met de schacht verbonden dat de beweging van schacht en schemel tegengesteld van richting is. Wanneer de eerstgenoemde schemel naar beneden getrokken wordt, trekt hij de schacht mee naar beneden. Wanneer de andere schemel naar beneden getrokken wordt trekt die de schacht naar boven. Bij het aanbinden van de trappers moet elke trapper met elke schacht verbonden worden, ofwel via de schemel die de schacht omhoog trekt, ofwel via de schemel die de schacht omlaag trekt.



Werking van de traditionele kontramars:

De punten S zijn de scharnierpunten van de schemels C en D en de wipjes E. Wanneer trapper A wordt ingetrapt beweegt schemel C naar beneden. Schemel C is met een koord aan de wipjes E verbonden, waardoor de wipjes om hun scharnierpunt kantelen en schacht F omhoog trekken. Wanneer trapper B wordt ingetrapt, wordt via schemel D de schacht naar beneden getrokken.



Werking van de parallelle kontramars:

Voor iedere schacht loopt er een koord over zes wieltjes. De einden van het koord zijn met elkaar verbonden, zodat het koord een gesloten circuit vormt. Wanneer trapper A wordt ingetrapt, beweegt schemel C het koord aan de buitenkant naar beneden. Het koord aan de binnenkant beweegt in tegengestelde richting en trekt schacht F omhoog (zie pijlen). Wanneer trapper B ingetrapt wordt trekt schemel D de binnenkant van het koord en daarmee de schacht naar beneden.

Een nadeel van kontramars is dat er bij het aanbinden van de trappers gemiddeld twee keer zoveel aanbindingen gemaakt moeten worden als bij andere systemen. Dit bezwaar is echter belangrijk verminderd sinds de aanbindsystemen verbeterd zijn. Door de toepassing van textsolvkoord hoeft niet meer geknoopt te worden en nastellen is niet meer nodig. Bij de hollandia worden vaste lengtes aanbindkoord gebruikt en bij het veranderen van de aanbinding hoeven de koorden niet meer van de schemels losgemaakt te worden. Het koord is eenvoudig aan de ophangstrips van de trappers te haken.

De parallel kontramars heeft belangrijke voordelen ten opzichte van de traditionele kontramars. Bij de gewone kontramars hebben de schemels een scharnierpunt, waardoor de beweging van de trappers en de kracht die voor de bediening nodig is afhangt van de plaats waar de trapper aan de schemel is aangebonden. Voor de praktijk houdt dit in dat alleen het middengedeelte van het getouw voor het plaatsen van trappers gebruikt kan worden. Bij de parallel kontramars blijven de schemels tijdens hun beweging horizontaal en daardoor maakt het geen verschil waar de trapper aan de schemel is aangebonden. De gehele breedte van het getouw kan daarom voor trappers gebruikt worden. De hollandia heeft uitbreidmogelijkheid naar 14 trappers. Vooral bij kontramars is de mogelijkheid van meer trappers belangrijk omdat er geen combinatie van trappers ingetrapt kan worden; wanneer een trapper wordt ingetrapt gaan alle trappers die anders aangebonden zijn omhoog.

Verder heeft de parallel kontramars op de hollandia het voordeel dat de hevels onbelemmerd over de hele breedte van de schacht verschoven kunnen worden en dat de schachten op eenvoudige wijze op elke gewenste hoogte geblokkeerd kunnen worden. Door toepassing van de verstelbare bevestigings van schachtlaten en schemels kunnen deze precies op de juiste hoogte gesteld worden.

DE KOMPENSATIE INRICHTING VOOR DE KETTINGSPANNING.

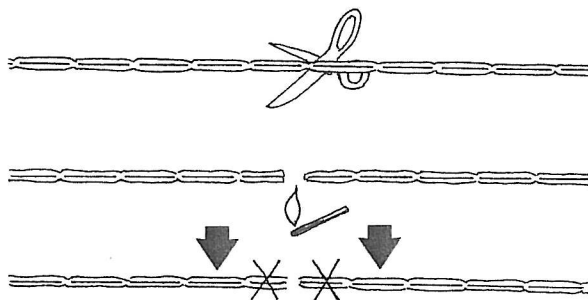
De konstruktie van een weefgetouw is een kompromis tussen tegenstrijdige wensen, mogelijkheden en beperkingen; de grootte van de sprong, de diepte van het getouw, de kettingspanning, de benodigde kracht voor de bediening van de schachten en de elasticiteit van de schering. De kompensatie inrichting van de hollandia maakt dit kompromis gunstiger, omdat de elasticiteit van de schering geen rol meer speelt. De borstboom is verend in het getouw bevestigd. Wanneer de sprong gemaakt wordt trekt de schering de

borstboom naar achteren en wordt de afstand tussen borst- en strijkboom kleiner. Door de ruimte die hierdoor ontstaat gebeuren er drie dingen die eigenlijk op het zelfde neerkomen: De sprong kan groter worden, er is minder kracht nodig voor het bewegen van de schachten en de toename van de kettingspanning tijdens de sprong is minder. Dit voordeel wordt vooral duidelijk wanneer met het laatste stuk van de schering geweven wordt: Ook wanneer de aanbindlat van de scheerboom zich vlak bij de schachten bevindt kan er nog steeds een grote sprong gemaakt worden. De borstboom beweegt dan verder naar achteren en er is alleen wat meer kracht nodig om de trappers te bedienen. Verder heeft de kompensatie inrichting het voordeel dat de kettingspanning na het verder bomen van de stof weer precies hetzelfde is.

TEXSOLVKOORD EN HEVELS.

Textsolvkoord en hevels zijn een belangrijke innovatie op het gebied van het handweven. De hevels combineren de voordelen van katoenen en stalen hevels: Geruisloosheid en een open oog. Het koord bestaat uit lussen, waardoor het aanbinden van een getouw makkelijker wordt en de aanbinding nooit bijgesteld hoeft te worden.

De bundels van 100 textsolv hevels bestaan uit een zigzag gevouwen dubbel koord. Het dubbele koord is plaatselijk verbonden, waardoor de hevels gevormd worden. Knoop nooit de bandjes van de bundels los, voordat ze op de schachten zitten en wanneer er hevels van de schachten gehaald moeten worden, maak er dan eerst weer bundels van door ze op vier plaatsen vast te binden. Knip de hevels niet onnodig van elkaar los. In de praktijk is het natuurlijk ook handig om bundels van kleinere aantallen te hebben. Maak dan bundels van vaste aantallen bv 50, 20 en 10 stuks, zodat er niet steeds geteld hoeft te worden.



Het doorknippen van textsolvkoord moet gebeuren op het knooppunt tussen twee lussen. Om uitrafelen te voorkomen moeten de eindjes met een aansteker dichtgesmolten worden. Soms is de lus aan het eind nog niet gesloten. Deze lus moet bij het aanbinden echter niet gebruikt worden.

DE MONTAGE VAN DE ZIJKANTEN

Beslagzakje 0

DE MONTAGE VAN DE ZIJKANTEN

* zoek de delen voor de linker zijde bij elkaar
rechter zijde bij elkaar
de merken A;B;C;D; enz.

linker zijkant

indoos C.

* schroef eerst de buffers aan
onderkant

* steek de ronde stiftmoeren
voorste deel en monteer de
stangen (de lange onder)

* schuif de andere delen over
stangen volgens de merken
ze vast met ring en moer

- * schroef eerst de buffers aan de onderkant
- * steek de ronde stiftmoeren in het voorste deel en monteer de draadstangen (de lange onder)
- * schuif de andere delen over de draadstangen volgens de merken en schroef ze vast met ring en moer

in doors.
C.

* steek het schuine achterste deel met de flexibele stift (K en L) tot het hout in onderregel en schroef deze aan de binnenkant vast.

Laat de kop van de schroef ± 5 mm uitsteken

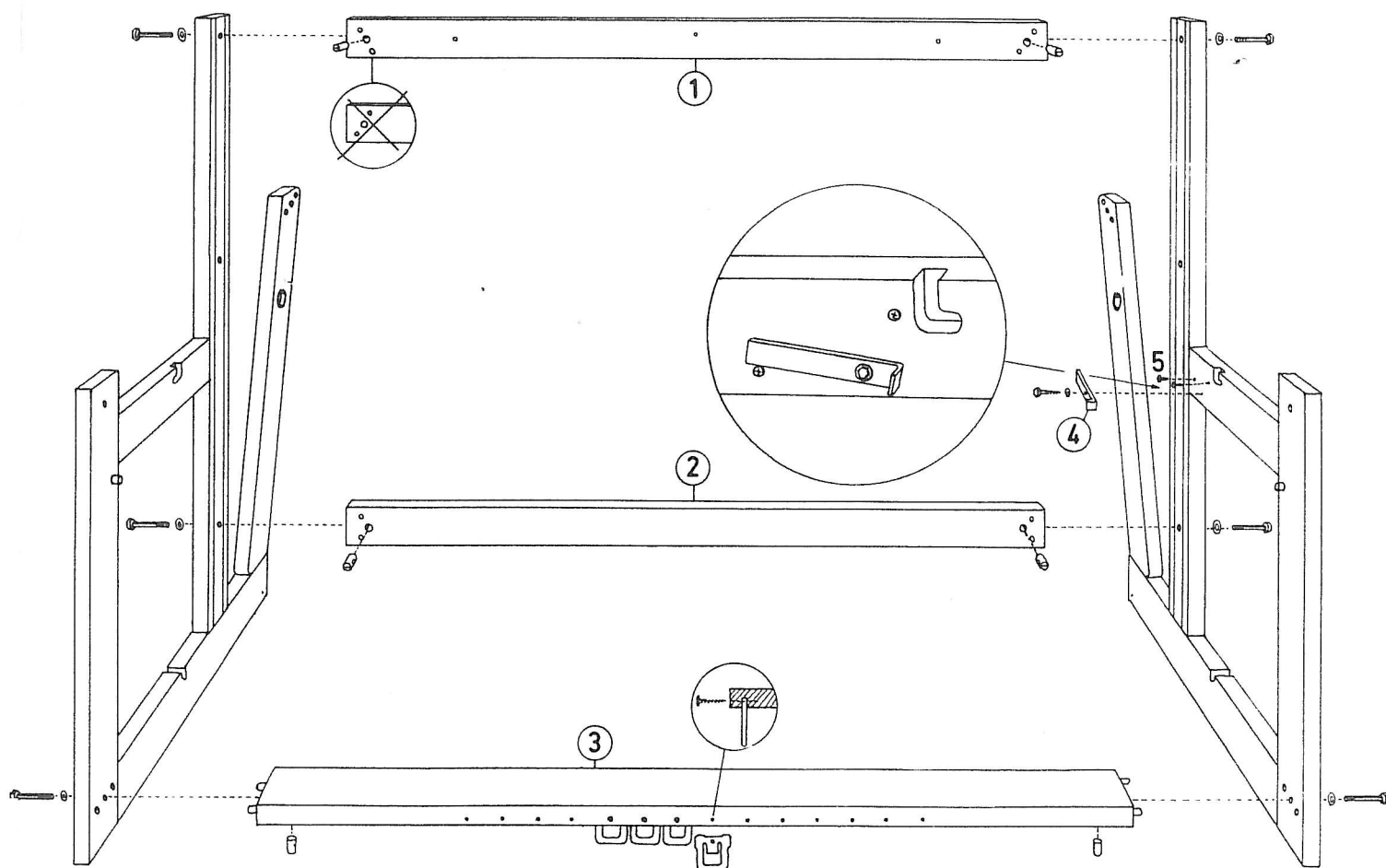
rechter zijkant

A diagram of a simple microscope. It consists of two lenses: a larger objective lens at the bottom and a smaller eyepiece lens at the top. A small object is placed between the two lenses, just below the eyepiece. The area below the objective lens is shaded with diagonal lines, representing the object being viewed. An arrow points to the left from the top left of the diagram.

beslagzakje 1. (open de beslagzakjes niet voordat u toe bent aan de betreffende stap in de montage.)

MONTAGE VAN HET FRAME.

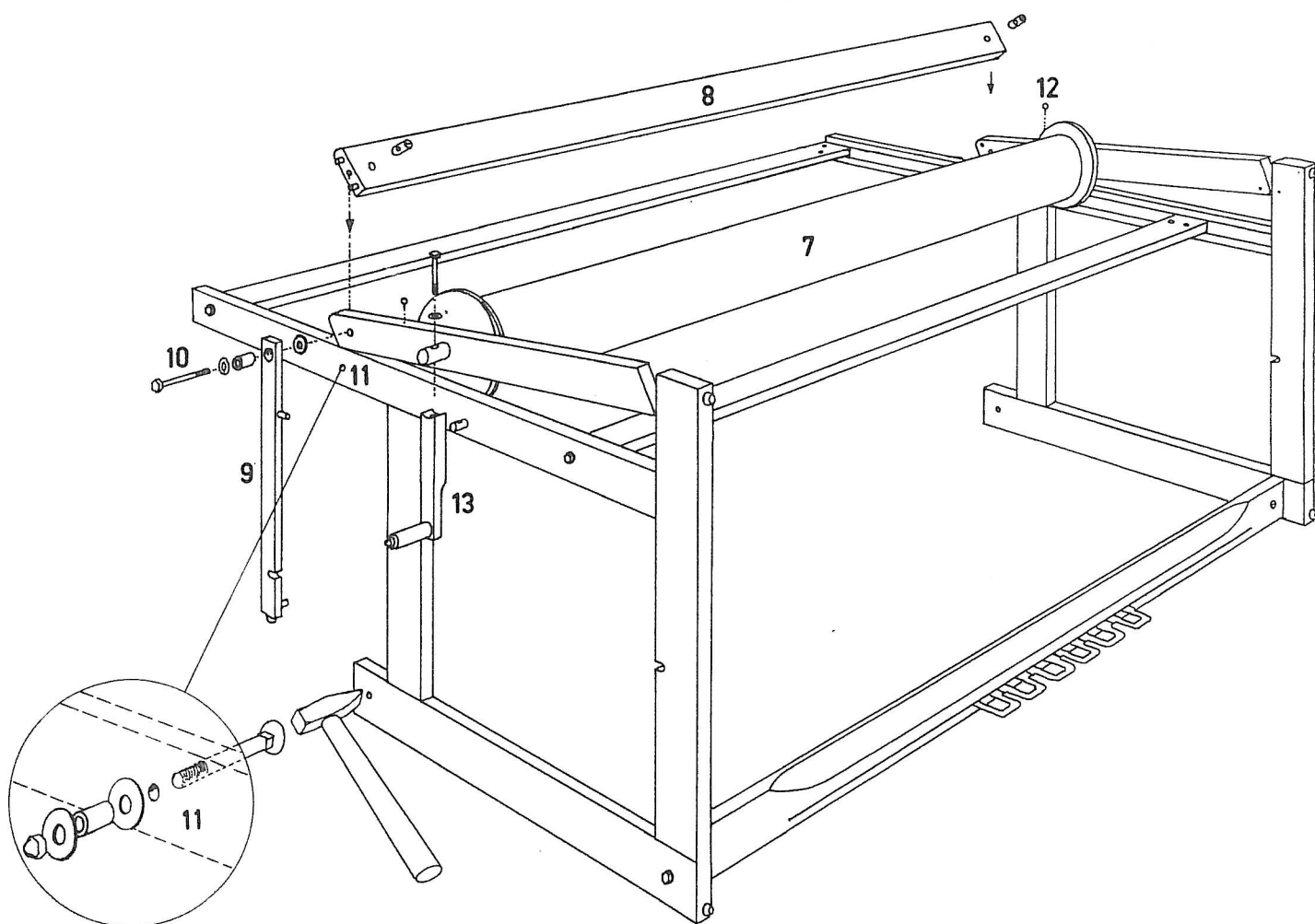
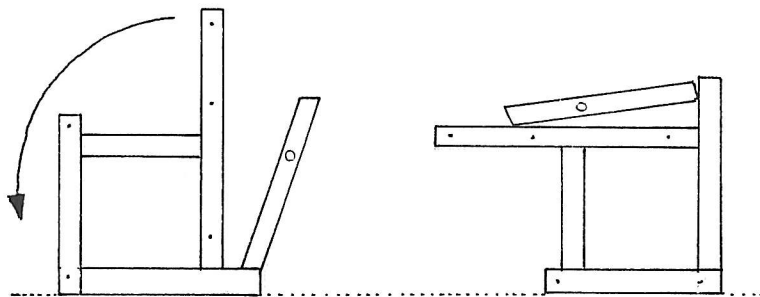
- * open na pakket A ook pakket B.
- * monteer de trapperscharnieren aan tussenregel 3.
- * monteer de tussenregels 1, 2 en 3 aan de framezijden. let op de juiste stand van de tussenregels (zie tekening).
- * monteer pal 4 met de 6 mm schroef en kleine ring aan de rechter framezijde. draai de schroef vast en daarna een halve slag terug, zodat de pal vrij kan draaien.
- * monteer de schroefjes 5 en 5a. de lange kant van de pal moet zich tussen deze twee schroefjes bevinden.



beslagzakje 2.

MONTAGE SCHEERBOOM, STRIJKBOOM EN UITZETTERS.

- * open pakket C.
- * kantel het frame op zijn voorkant. leg eventueel iets op de vloer tegen beschadiging.
- * leg de scheerboom 7 in de gaten.
- * druk de strijkboom 8 met de drevels in de gaten van de achterstijlen, met de ronde kant naar boven.
- * monteer de linkse en rechtse uitzetter 9 d.m.v. lange bout 10, kleine ring, bus en grote ring aan het frame en de strijkboom.
- * monteer in gat 11 aan beide zijden van het frame de steunen voor de uitzetters 9. hamer de slotbout in het gat en monteer hem met bus, twee grote ringen en dopmoer.
- * schroef de oogjes 12 in de gaatjes. steek eventueel de steel van een schroevendraaier door het oog om meer kracht te kunnen zetten. de oogjes dienen voor het vastknopen van de kruislatten tijdens het weven.
- * monteer zwengel 13 aan de as van de scheerboom 7. aan één kant van het gat heeft de as een platte kant. de bout moet zo door het gat gestoken worden dat de kop en de ring tegen deze platte kant komen.

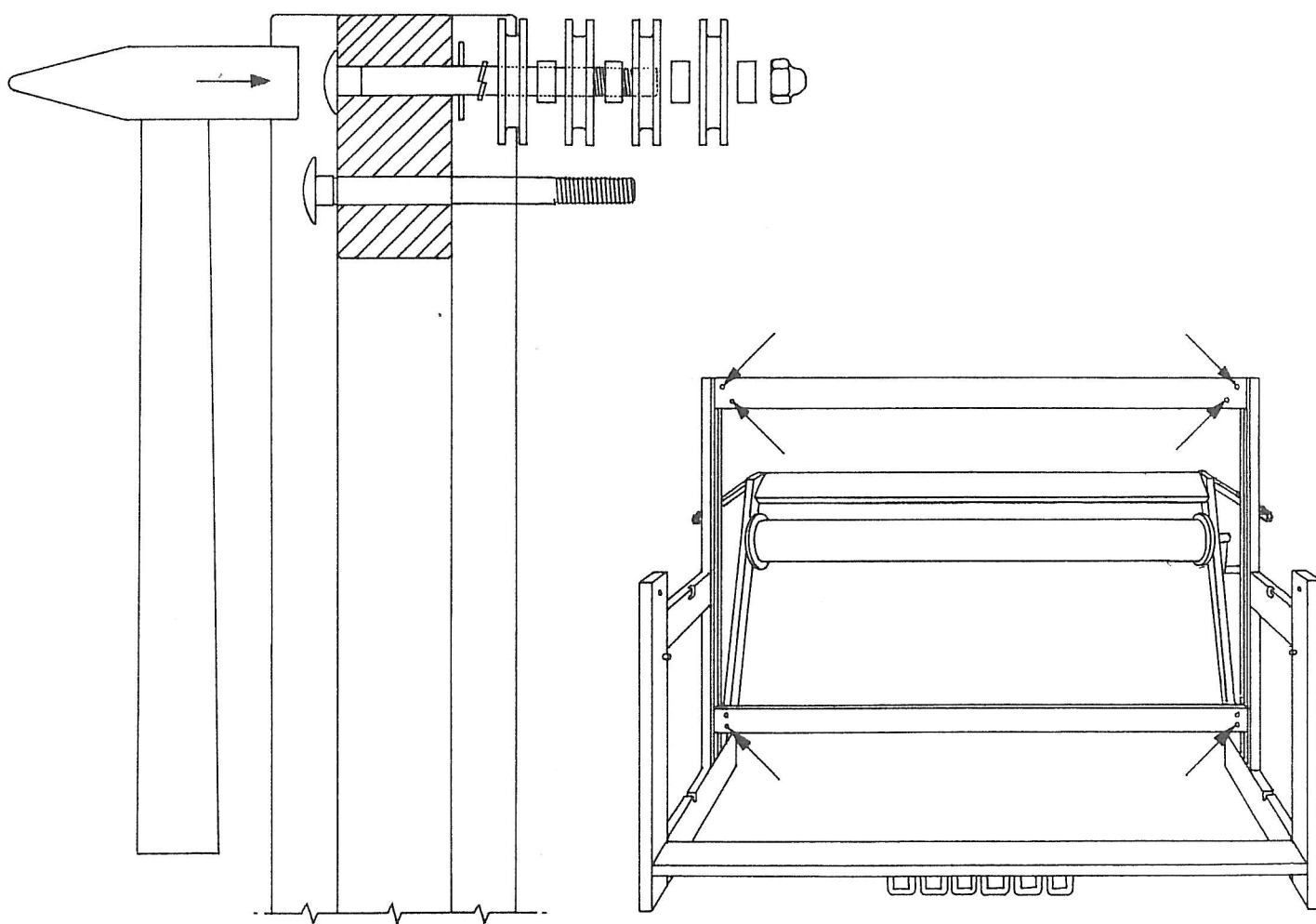


beslagzakje 3.

MONTAGE VAN DE WIELTJES VOOR DE
PARALLELKOORDEN VOOR VIER SCHACHTEN.

- * zet het getouw weer rechtop
- * hamer de zes bouten van achter naar voren in de aangegeven gaten (bij de onderste regel de onderste gaten gebruiken).
- * monteer de grote ring, veerring, wieltjes en afstandbusjes in de aangegeven volgorde.

n.b. voor acht schachten ook de uitbreidset uitpakken en de lange bouten monteren i.p.v. de korte (zie instructie van de uitbreidset en de volgende pagina).



MONTAGE VAN DE WIELTJES VOOR ACHT SCHACHTEN.

* Monteer de lange bouten van de uitbreidset en schuif de ringen, wieltjes en afstandbusjes in de aangegeven volgorde op de bouten. schuif op de bovenste bout van de onderregel achter-eenvolgens A grote ring,
en D lange bus.

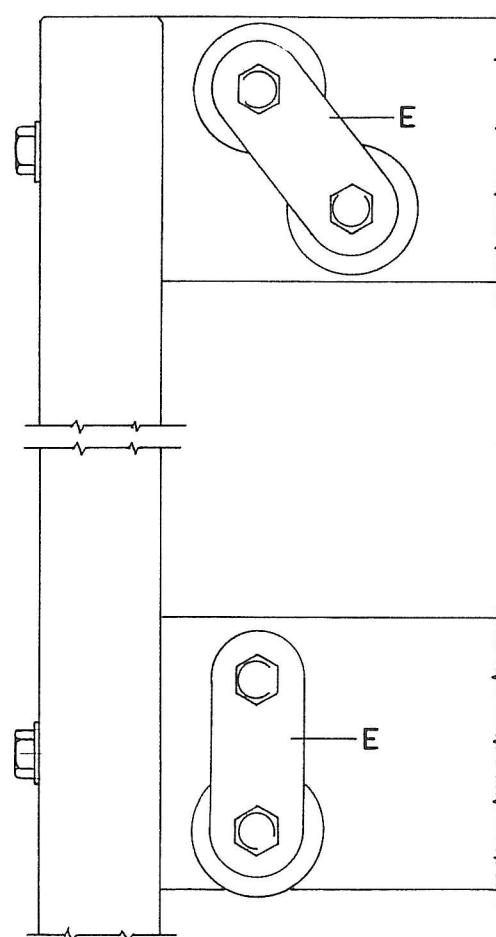
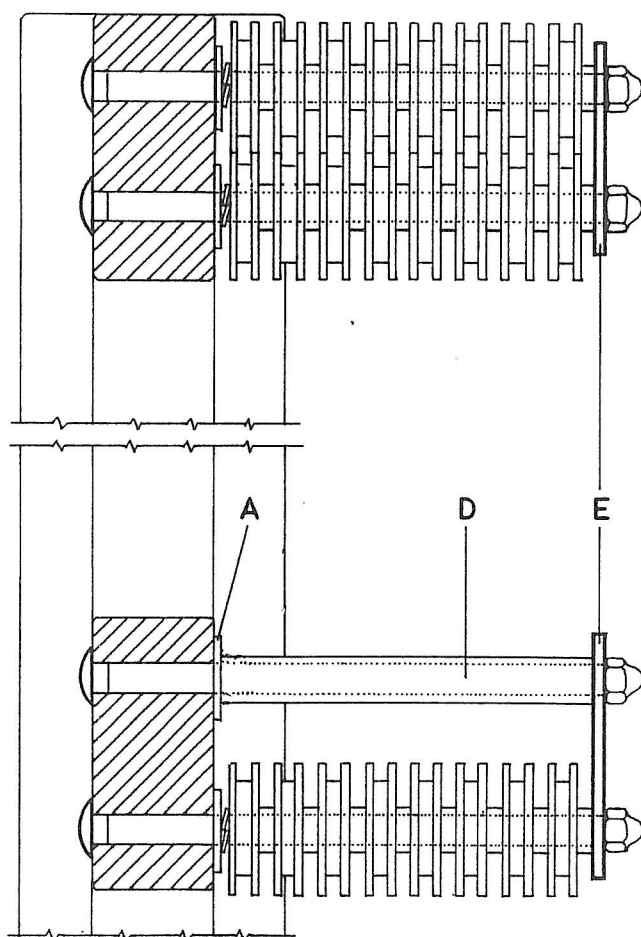
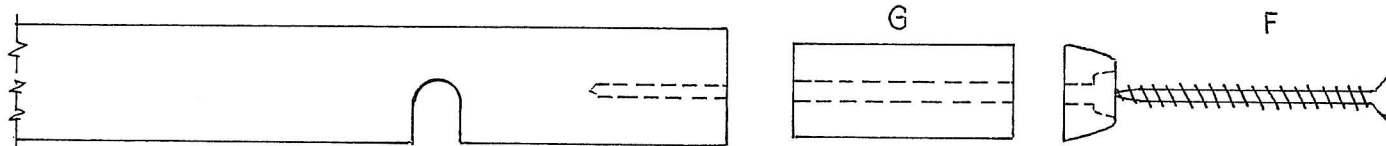
* verbind de bouten met elkaar door middel van plaatjes E.

OVERIGE MONTAGE UITBREIDSET.

* demonteer de buffers van de uitzetters 9.

* schroef met de lange houtschroef F de buffer met de houten afstandshouder G weer op de uitzetters.

* monteer de vier extra trapperscharnieren in de groef aan weerszijden van de reeds gemonteerde trapperscharnieren.



beslagzakje 4 (verpakt in doos C).

HET AANBRENGEN VAN DE PARALLELKOORDEN EN DE AANBINDKOORDEN VAN DE BOMEN.

deze koorden hebben reeds de juiste lengte.

* leid de lange koorden langs de wieltjes A, B, C, D, E en F, zodanig dat ze elkaar midden boven kruisen. om spanning op het koord te kunnen zetten moet bij de bovenste vier wieltjes (A, C, D en F) het koord naast de wieltjes gelegd worden.

* haal het ene eind door de laatste lus van het andere eind en trek het koord stevig aan.

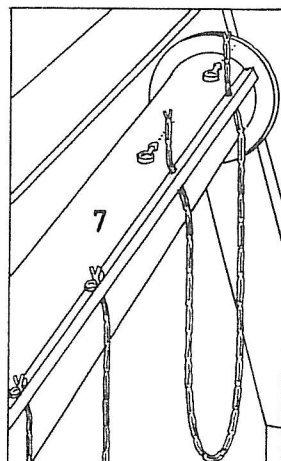
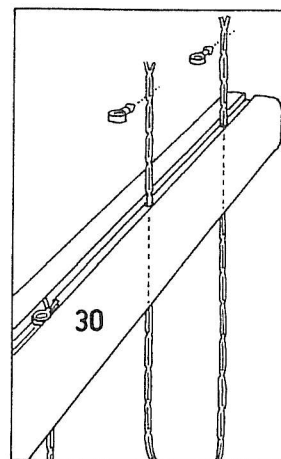
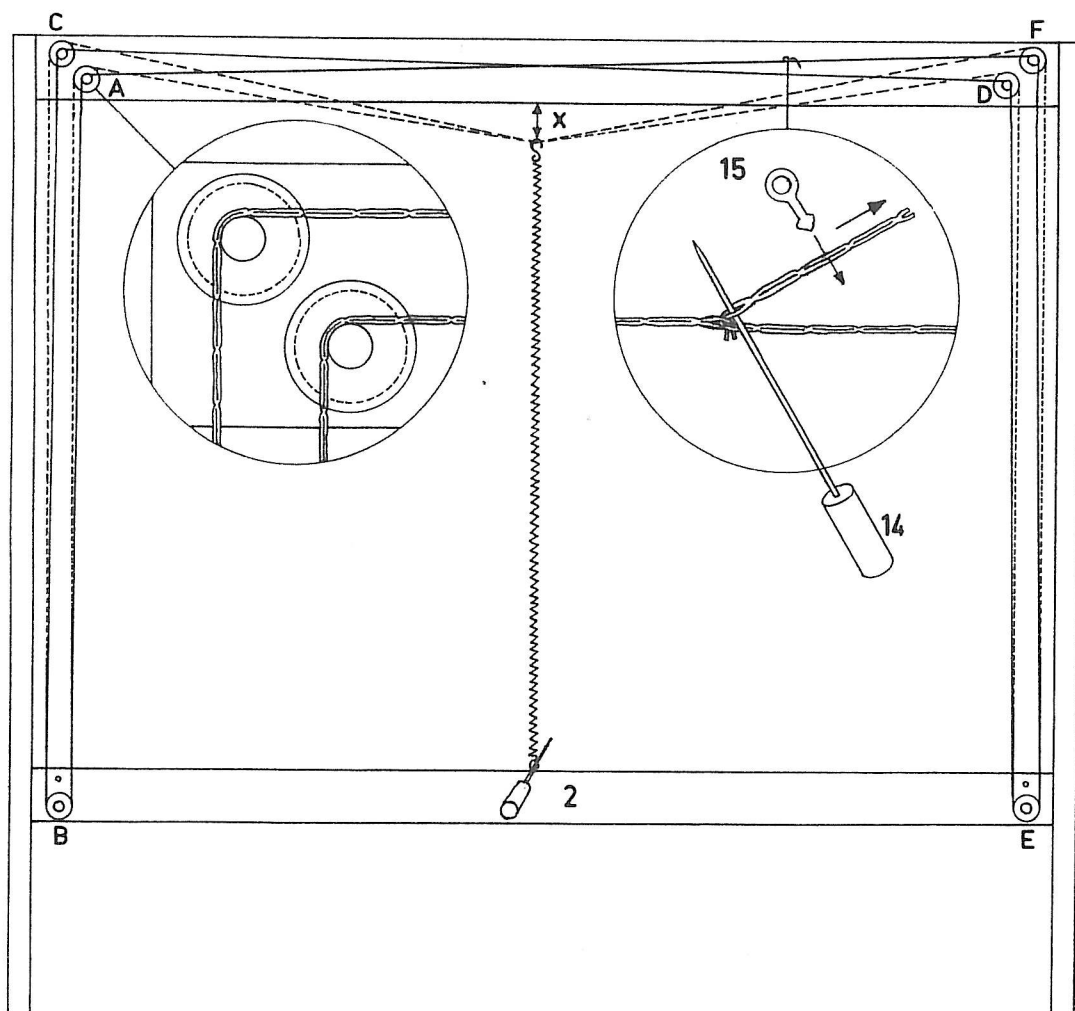
* blokkeer de verbinding d.m.v. pen 14 en druk de kunststof pen 15 door de aangegeven lus. verwijder pen 14 en leg het koord op de vier bovenste wieltjes.

* gebruik een van de trekveren om de spanning van het koord te controleren: haak de veer om het dubbele koord. trek met pen 14 het andere eind van de veer tot aan tussenregel 2. de afstand X moet zijn: voor een 130 cm getouw 6-7 cm en voor een 110 cm getouw 5-6 cm.

is deze afstand groter of kleiner dan moet het koord resp. strakker of losser gespannen worden.

* span de andere koorden op dezelfde wijze en vergelijk de spanning met die van het gekontroleerde koord.

* bevestig de andere koorden op de aangegeven wijze aan doekboom 30 en scheerboom 7.



HET AFTEKENEN VAN DE BEVESTIGINGSPUNTEN VOOR
SCHACHTLATTEN EN SCHEMELS OP DE PARALLELKOORDEN.

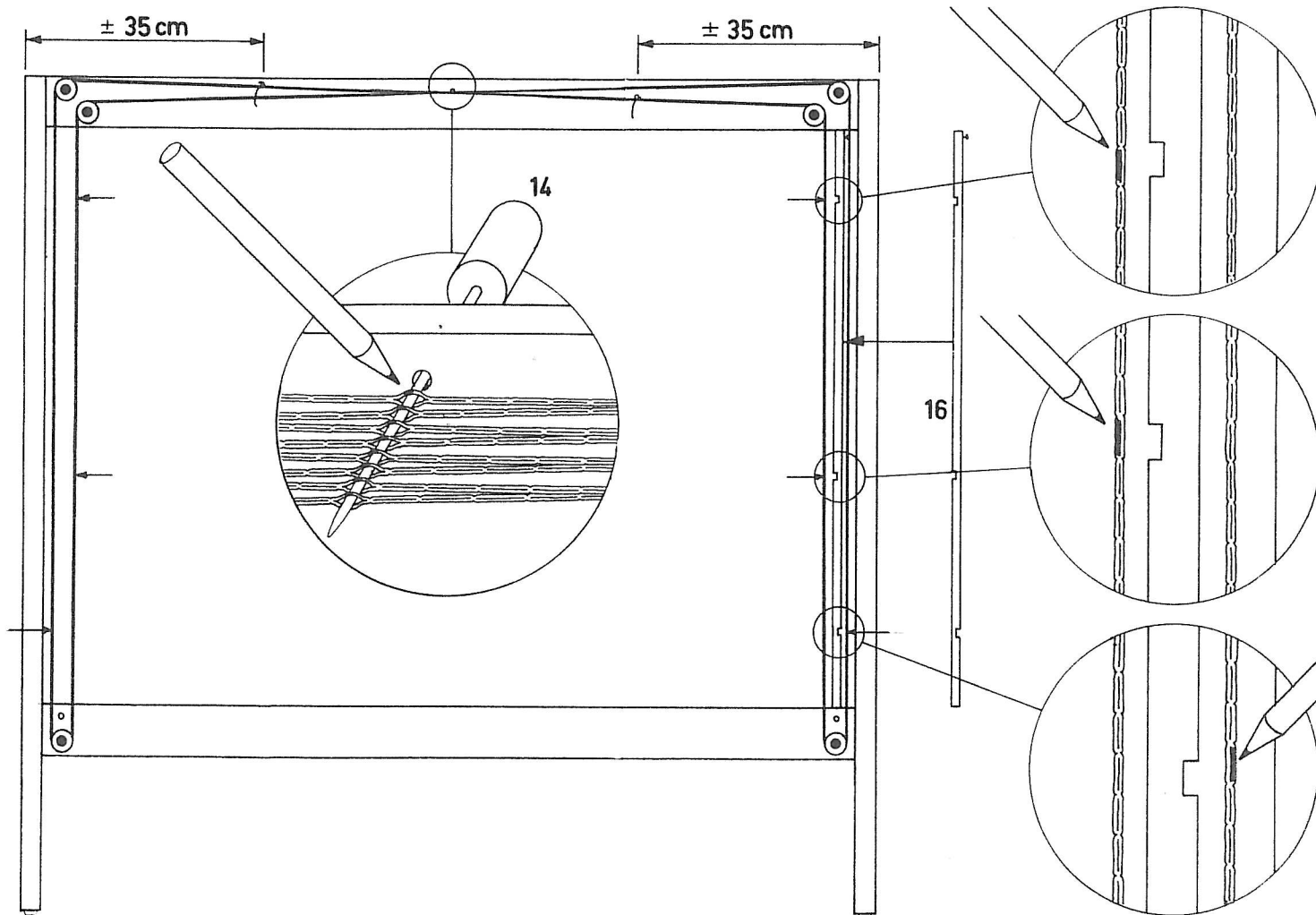
* gebruik hiervoor een viltstift of zacht
potlood.

* leg alle koorden op de wieltjes en schuif de
knooppunten om en om op ca. 35 cm van de zijkant.

* blokkeer alle koorden door pen 14 midden boven
in het getouw door de lussen van de koorden te
steken.

* merk de lussen waardoor de pen is gestoken.
dit is de uitgangspositie van al het aanbind-
werk. bij het kontroleren en korrigeren van de
hoogte van schachten, schemels en trappers
moeten de koorden altijd weer in deze stand
geblokkeerd worden.

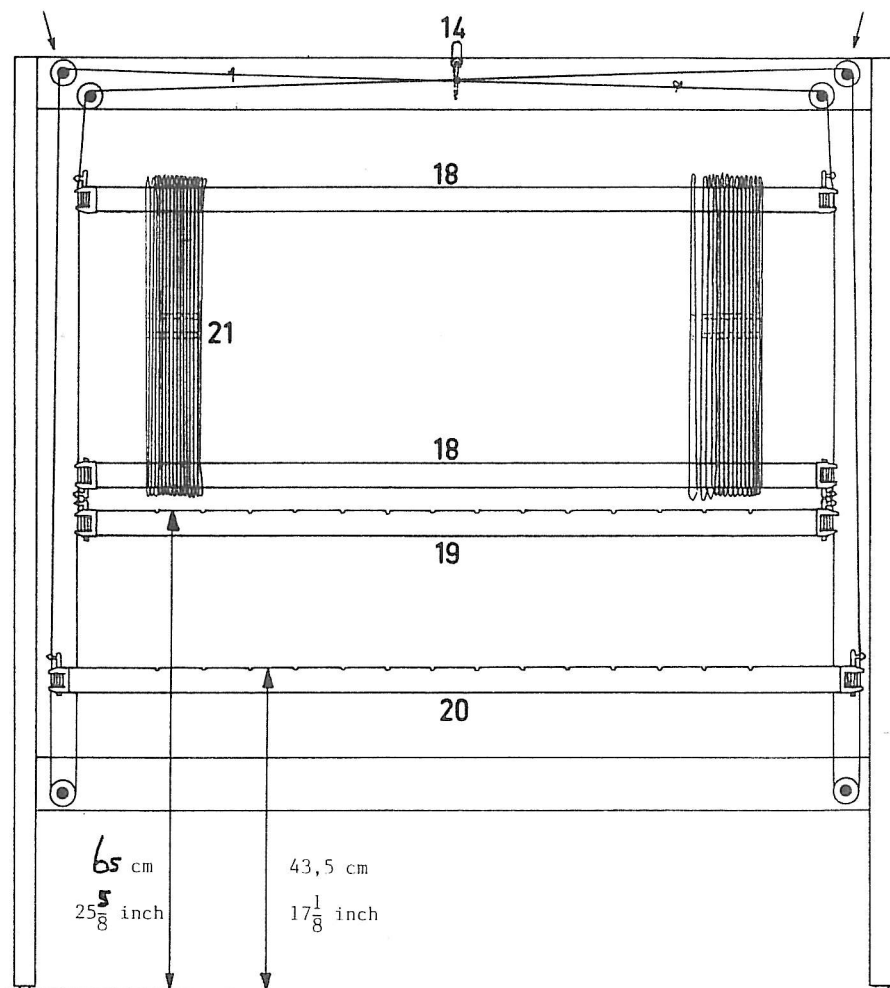
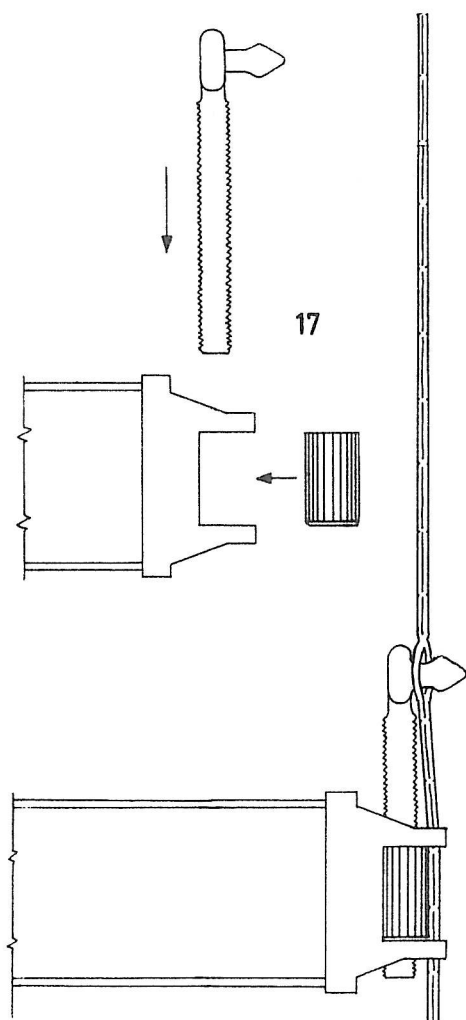
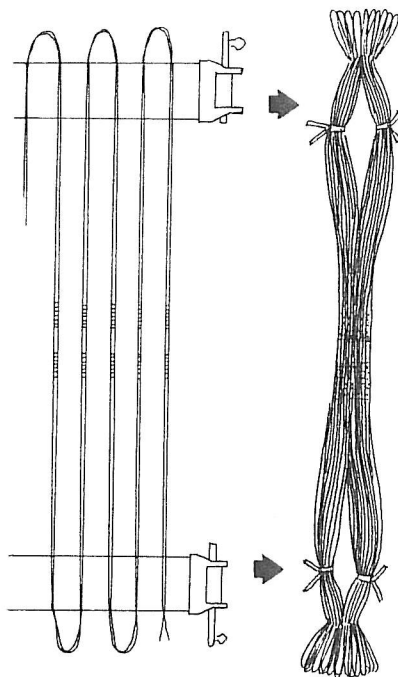
* plaats de maatlat 16 met het schroefje naar
boven tussen de dwarsregels van het frame en
merk op ieder koord de lussen die zich het
dichtst bij de kepen van de maatlat bevinden.
het onderste merkteken komt op de buitenkoorden.
merk het koord op deze wijze aan beide zijden
van het getouw.



beslagzakje 5.

MONTAGE VAN DE SCHACHTLATTEN EN SCHEMELS.

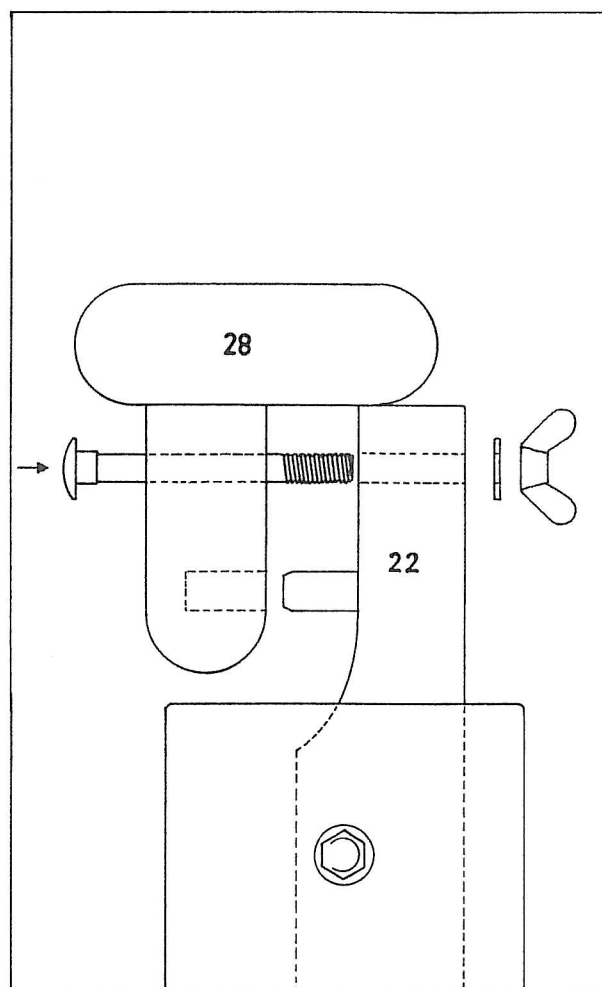
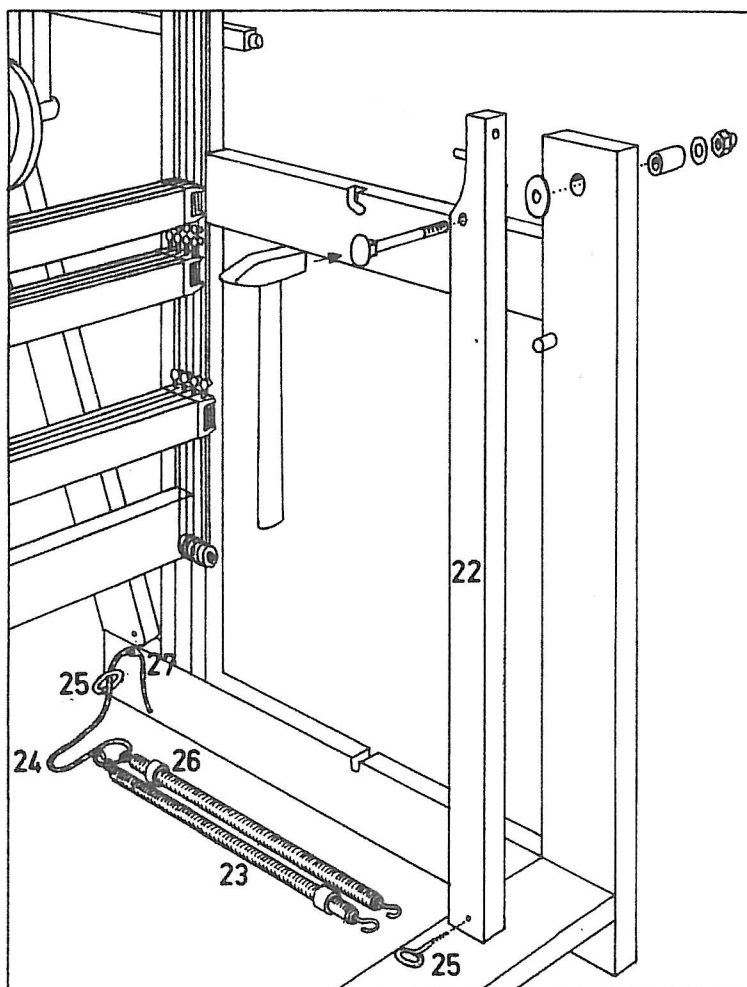
- * monteer aan de uiteinden van schachtlatten en schemels de stelhaken en kartelmoeren 17. het kartelmoertje moet met de vlakke kant naar boven. let er op dat de inkepingen van de schemels aan de bovenkant zitten.
- * ontspan de koorden door ze naast de vier bovenste wieltjes op de as te leggen.
- * klik de stelhaken op de gemerkte plaatsen in de koorden. bij de onderste schachtlat 18 moet de stelhaak aan de onderkant zitten. meteen er onder in de volgende lus (niet afgetekend) moet de korte schemel 19 bevestigd worden.
- * schuif tijdens de montage de bosjes hevels op de schachtlatten. verwijder de bandjes pas als de bosjes op de schachtlatten zitten.
- * bevestig de lange schemels zodanig dat het binnenkoord er achter langs loopt.
- * leg de koorden boven weer op de wieltjes, maar laat pen 14 zitten.
- * stel met de kartelmoeren de schemels horizontaal en met elkaar gelijk, zo hoog dat de afstand van af de vloer tot de bovenkant van de schemels resp. 65 en 43½ cm bedraagt.



beslagzakje 6.

MONTAGE VAN DE KOMPENSATIE INRICHTING EN DE BORSTBOOM.

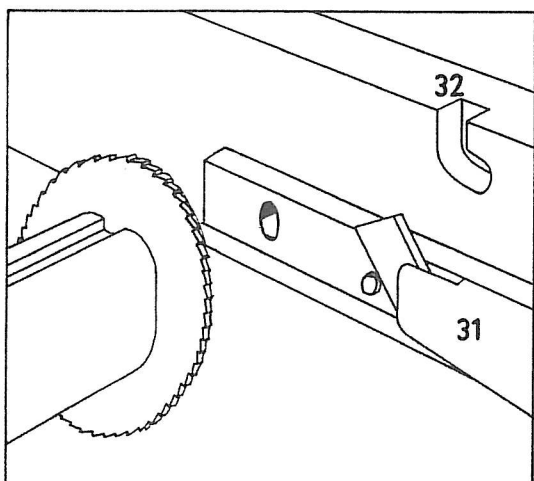
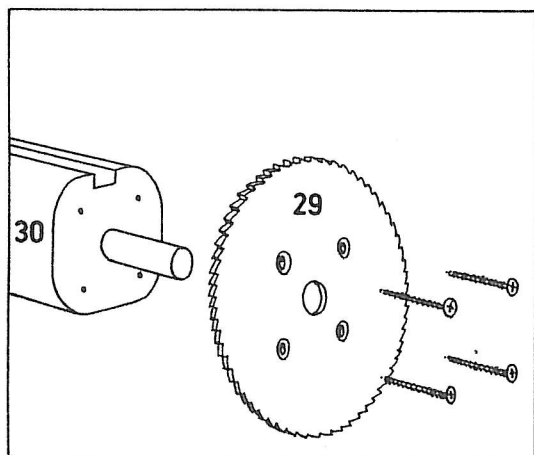
- * monteer de armen 22 aan het frame. de grote ring komt tussen arm en frame, de bus in het gat van het frame. let op voor- en achterkant!
- * draai de vier schroefogen 25 in de gaten van de armen 22 en achter in het frame, zo diep, dat zij $\pm 2\frac{1}{2}$ cm buiten het hout steken. steek eventueel een schroevendraaier door het oog om meer kracht te kunnen zetten.
- * schuif de plastic ringen 26 over de veren 23.
- * bevestig de trekveren 23 met de sleutelring aan koord 24.
- * leid koord 24 door de schroefogen in het frame en haak een koordlus om het uitstekende schroefje 27.
- * bevestig de trekveren met hun haak aan de schroefhoog van de armen 22.
- * monteer borstboom 28 aan beide armen 22.



beslagzakje 7.

MONTAGE VAN PALWIEL OP DE DOEKBOOM.

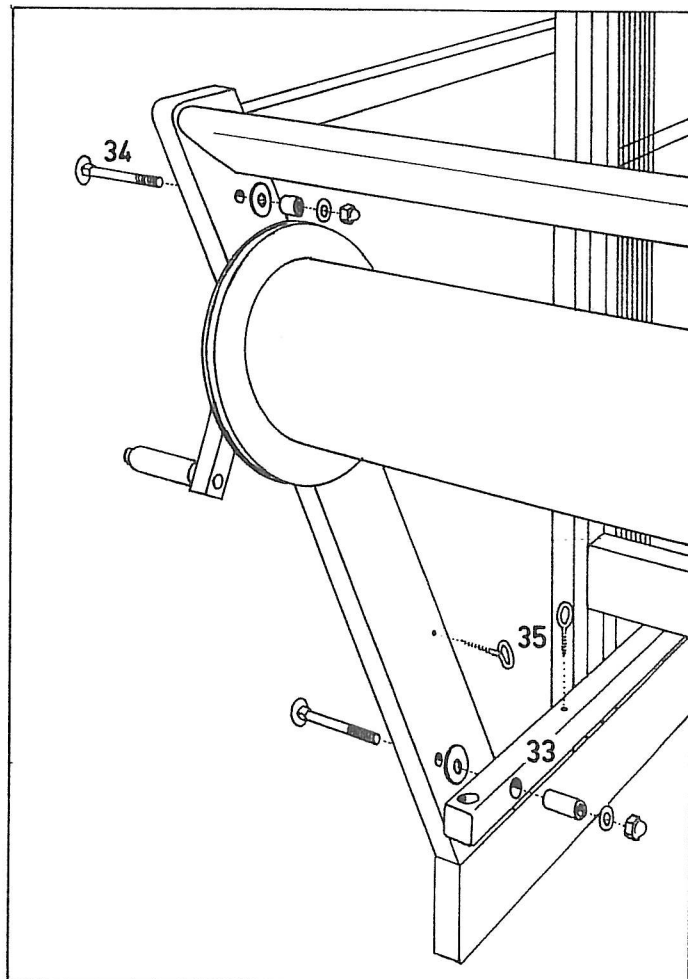
- * schroef palwiel 29 aan de doekboom in de voorgeboorde gaten.
- * schuif de opboomhendel 31 op de as van de doekboom.
- * leg de doekboom in de sleuven 32 van het frame en laat de opboomhendel rusten op de houten pen in de voorkant van het frame.



beslagzakje 8.

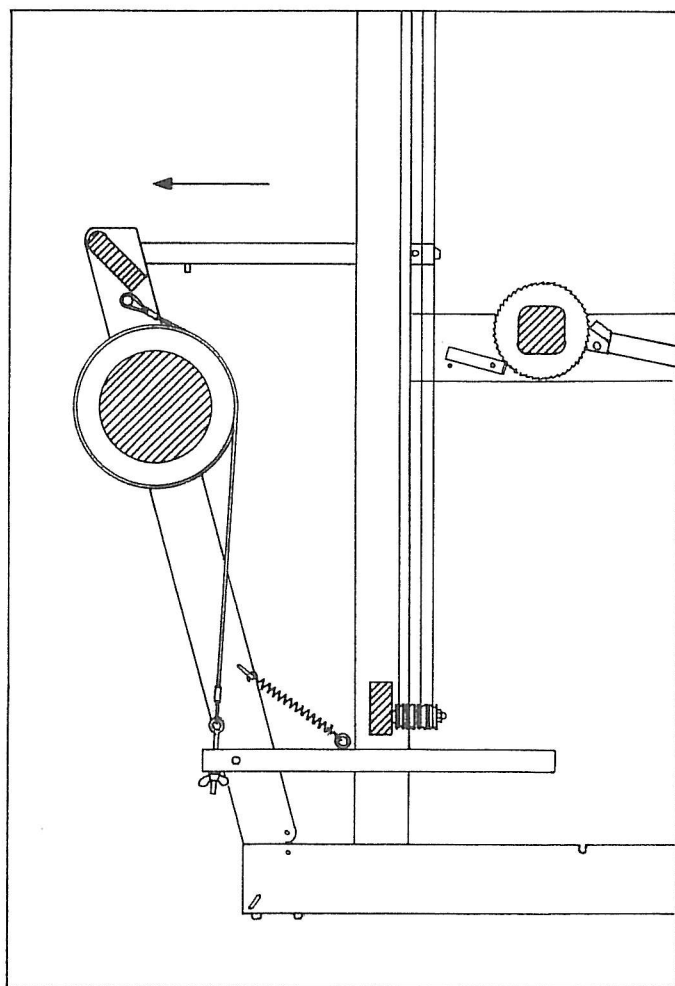
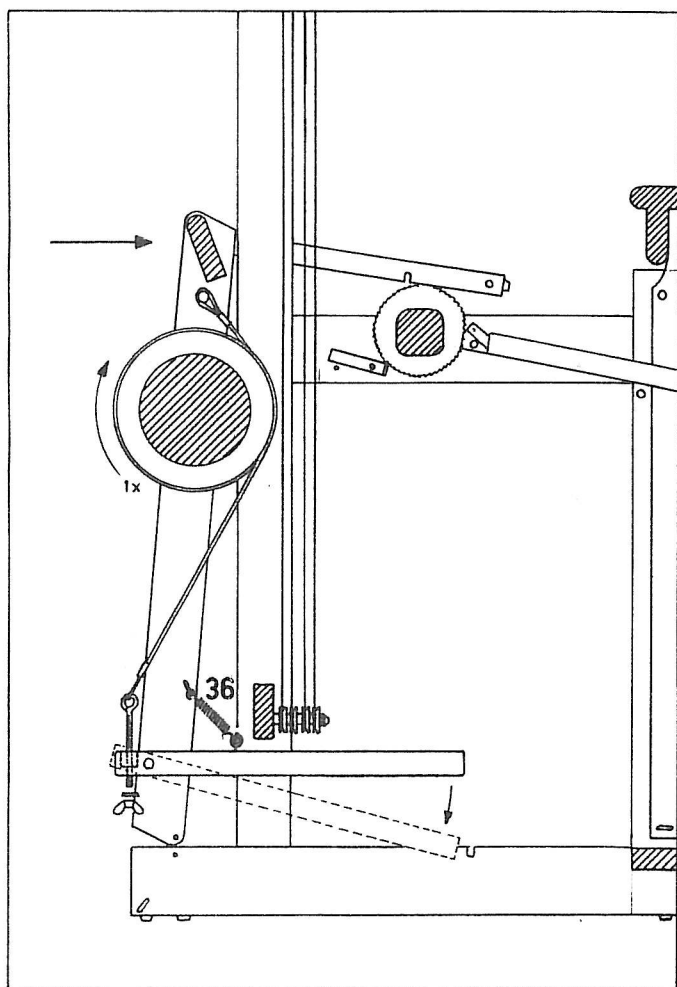
MONTAGE VAN DE REM OP DE SCHEERBOOM.

- * schroef de schroefogen 35 in de voorgeboorde gaten van rempedaal en frame tot aan hun oog in het hout.
- * bevestig rempedaal 33 aan het frame.
- * monteer de bevestigingsbout 34.



VERVOLG MONTAGE VAN DE REM.

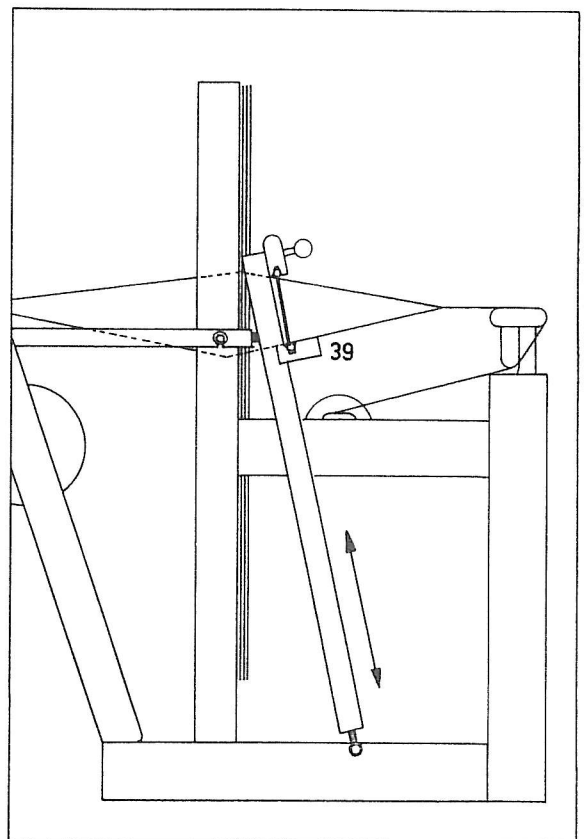
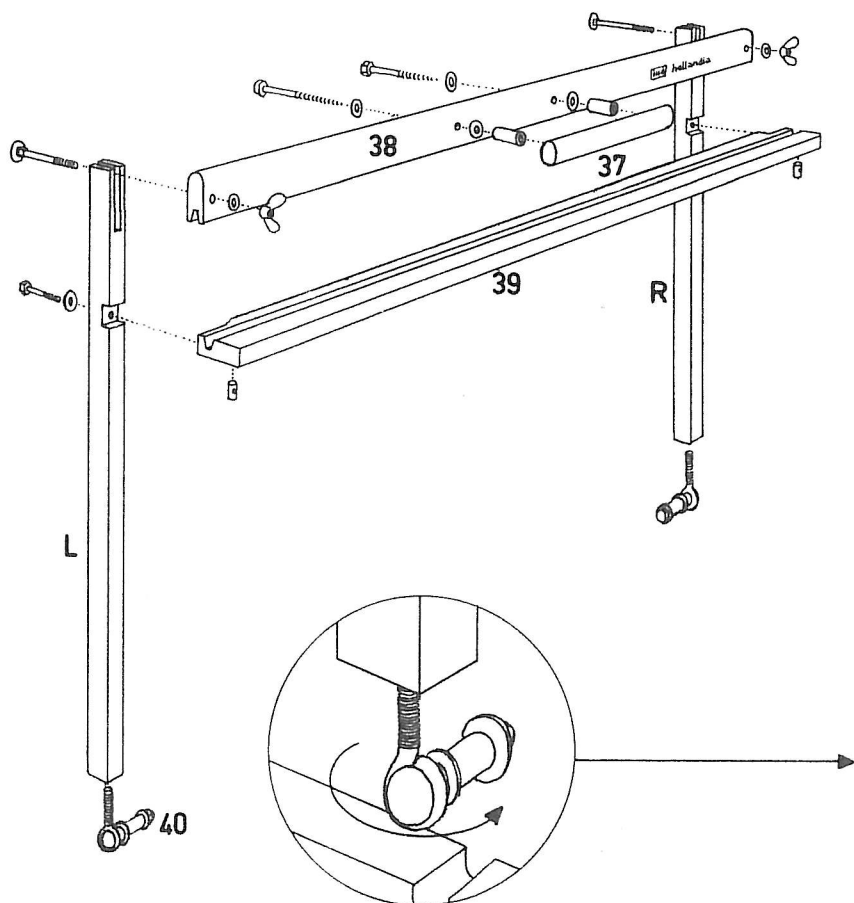
- * klap het getouw in en bevestig veer 36 aan beide schroefgogen.
- * haak de remkabel om de bevestigingsbout en leg deze 1X om de remschijf.
- * klap het getouw weer open, maar leg een stukje karton tussen het pedaal en de wielmpjes om beschadiging te voorkomen.
- * bevestig de kabelbout met ring en vleugelmoer aan het rempedaal.
- * trap het pedaal in en span de kabel zo ver dat het pedaal ongeveer horizontaal blijft staan.
- * trek het pedaal omhoog, zodat de kabel zich goed spant.
- * trap het pedaal opnieuw in en draai de vleugelmoer verder aan tot het pedaal opnieuw horizontaal staat. na enig gebruik van het getouw kan het nodig zijn dit nog een keer te herhalen.



beslagzakje 9.

MONTAGE VAN DE RIETLADE.

- * monteer handvat 37 aan de bovenrietlade 38.
- * draai de stelhaken 40 onderin de staanders L en R.
- * monteer onderrietlade 39 aan beide staanders L en R.
- * monteer bovenrietlade 38 ook aan de staanders d.m.v. slotbout, ring en vleugelmoer.



beslagzakje 10.

AANBINDING VAN DE TRAPPERS.

de schemels A bewegen de schachten naar beneden en de schemels B naar boven.

* steek de trappers van binnen uit in de trapperscharnieren.

* blokkeer de parallelkoorden.

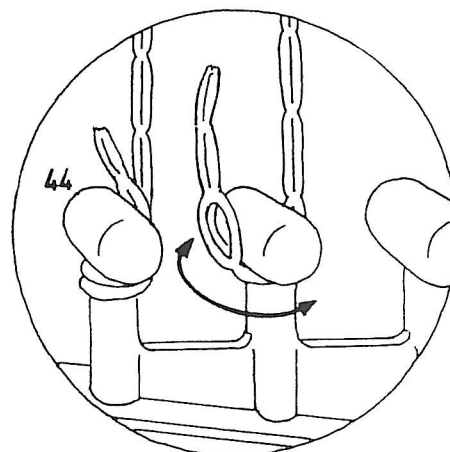
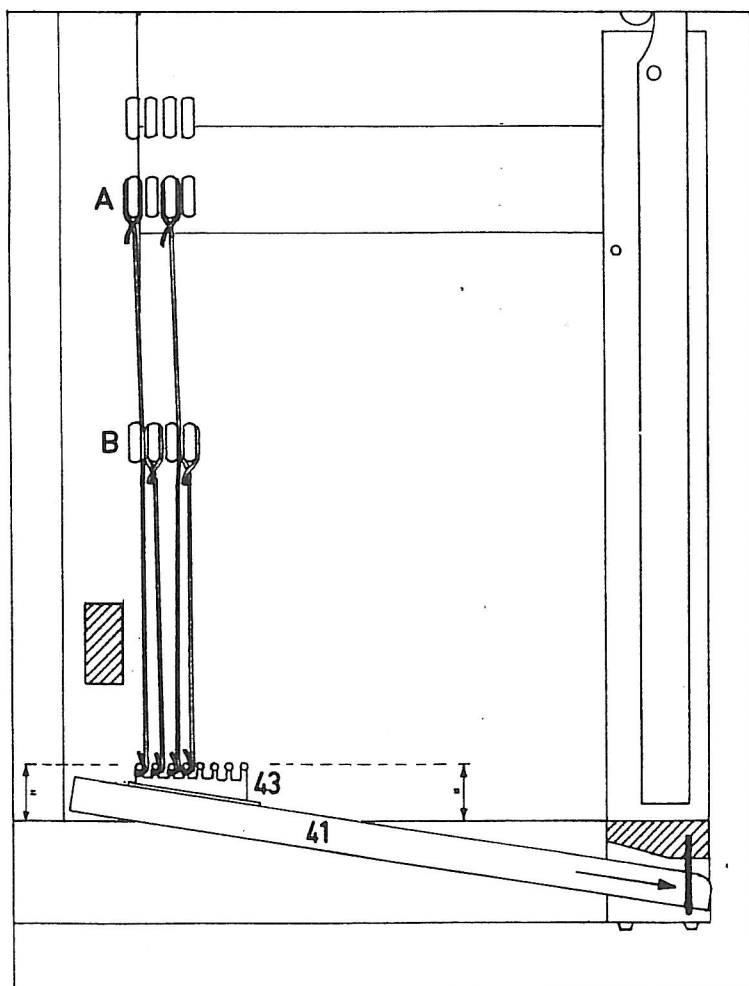
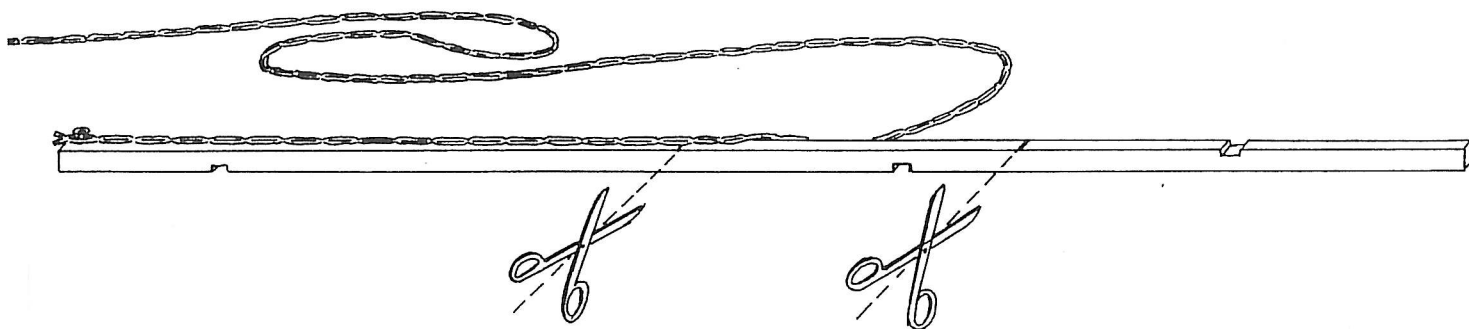
* knip de lange en korte koorden voor het aanbinden van de boven en onder schemels (A en B) als volgt op de juiste lengte: leg de eerste lus van het koord om het schroefje van de maatlat. voor de twee verschillende lengtes staan op de maatlat twee streepjes. het knooppunt tussen twee lusjes, dat zich het dichtst bij het streepje bevindt moet worden doorgeknipt.

* schroei de einden van de koorden met een aansteker om uitrafelen te voorkomen.

* verbind de koorden met een strop aan de schemels op de plaatsen die corresponderen met de betreffende trapper.

* laat de koorden van de schemels A voor de er onder liggende schemel B langs lopen (zie tek.)

* leg het derde lusje van het koord om het haakje van de trapper, daarna het tweede lusje nog een keer om hetzelfde haakje. bij een vier-schachts getouw alleen de vier achterste haakjes gebruiken. wanneer de schemels op de juiste hoogte hangen en de koorden hebben de juiste lengte en zijn korrekt aangebonden, dan moeten nu de acht aanbind-haakjes van de trappers horizontaal zitten en de einden van de trappers moeten zich iets boven het midden van de afstand vloer-tussenregel 2 bevinden.



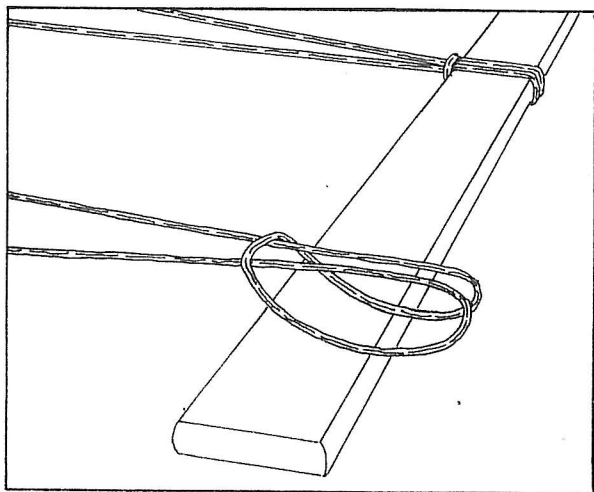
GEBRUIKSAANWIJZING.

Deze gebruiksaanwijzing behandelt de punten die specifiek zijn voor het hollandia weefgetouw. Wanneer u een beginner in het weven bent, zult u verder de literatuur moeten raadplegen en/of een cursus volgen.

Enige weken na de montage en in gebruikneming van het getouw is het belangrijk te controleren of alle bouten en moeren nog goed vast zitten. Dit geldt vooral voor de bout waarmee de zwengel aan de scheerboom is verbonden. Ook de remkabel zal in het begin nog een keer strakker gesteld moeten worden.

DE AANBINDLATTEN.

De aanbindlatten van scheerboom en doekboom zijn verschillend van lengte, omdat de afstand tussen de verende armen korter is dan de lengte van de scheerboom. Op de langste aanbindlat staat aangegeven dat deze bestemd is voor de scheerboom. De aanbindlatten zijn gemerkt op de plaatsen waar de aanbindkoorden met lussen (zie tek.) bevestigd moeten worden.



HET TOEVOEGEN VAN HEVELS.

Voor het toevoegen of afnemen van hevels op of van de schachten moeten de schachtlaten aan een zijde los gemaakt worden van het koord. Dit kan op twee manieren:

1. Door de koorden te ontspannen (het koord naast de bovenste wieltjes leggen) en de hoogtesteller van de schachtlat uit het koord te klikken.
2. Door de kartelmoer geheel los te draaien, zodat alleen de stelhaak in het koord blijft zitten.

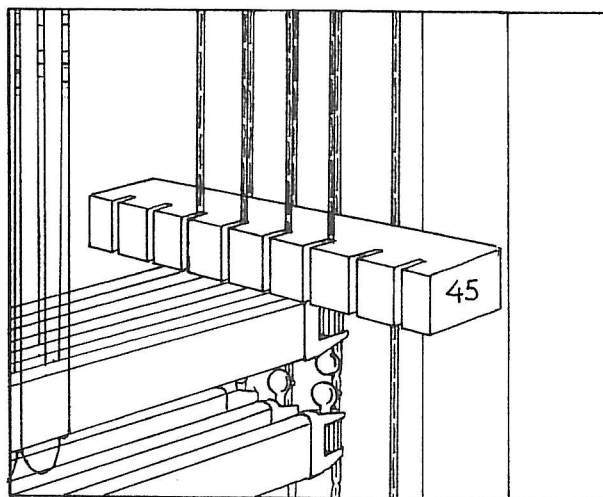
Omdat de schachten in het midden geen aanbinding hebben, kunnen de hevels over de hele breedte van de schacht verschoven worden. Daarom hoeven de schachtlaten slechts aan één kant los gemaakt te worden.

HET DOORRIJGEN VAN DE SCHERING.

Borstboom, doekboom, rietlade en trappers kunnen uit het getouw genomen worden, zodat men in het getouw kan zitten bij het doorrijgen.

Rijg altijd door op tenminste vier schachten, ook wanneer uitsluitend in linnenbinding geweven moet worden. Wanneer slechts op twee schachten is doorgeregen worden met een hoge kettingspanning en grote sprong de schemels en schachtlaten te zwaar belast.

Wanneer bij een achtschachts getouw een aantal schachten niet wordt gebruikt moeten deze in hun neutrale stand geblokkeerd worden.



De bijgeleverde schachtblokjes 45 dienen om de schachten uit elkaar te houden tijdens het doorrijgen van de kettingdraden, zodat beter te zien is welke hevel bij welke schacht hoort. Met de blokkeerpen kunnen de schachten natuurlijk in iedere stand geblokkeerd worden door de schacht op de gewenste hoogte te houden en met de pen het koord midden boven in die stand vast te zetten. Als op deze wijze de schachten opklimmend in hoogte geblokkeerd worden vergemakkelijkt dat het doorrijgen en de controle op de inrijg, zowel van de hevels als van het riet. Door de ingeregen draden strak te trekken is aan het hoogte verloop van de draden te zien of de inrijg korrekt is.

HET AANBINDEN AAN DE DOEKBOOM.

Bij het aanbinden van de schering aan de aanbindlat van de doekboom moeten de veren van de compensatie inrichting losgehaakt worden, zodat de borstboom bij het aanbinden naar achteren blokkeert.

HET AFSTELLEN VAN DE SCHACHTLATTEN. ———

Wanneer de schering is aangebonden aan de doekboom kunnen de schachtlatten op hoogte gesteld worden. Steek de blokkeerpen boven in het getouw door de gemerkte lussen van de parallelkoorden. Stel met de kartelmoeren de schachtlatten zo hoog dat scheringdraden door het midden van de hevelogen lopen en de hevels enigszins onder spanning staan.

HET INSTELLEN VAN DE KETTINGSPANNING. ———

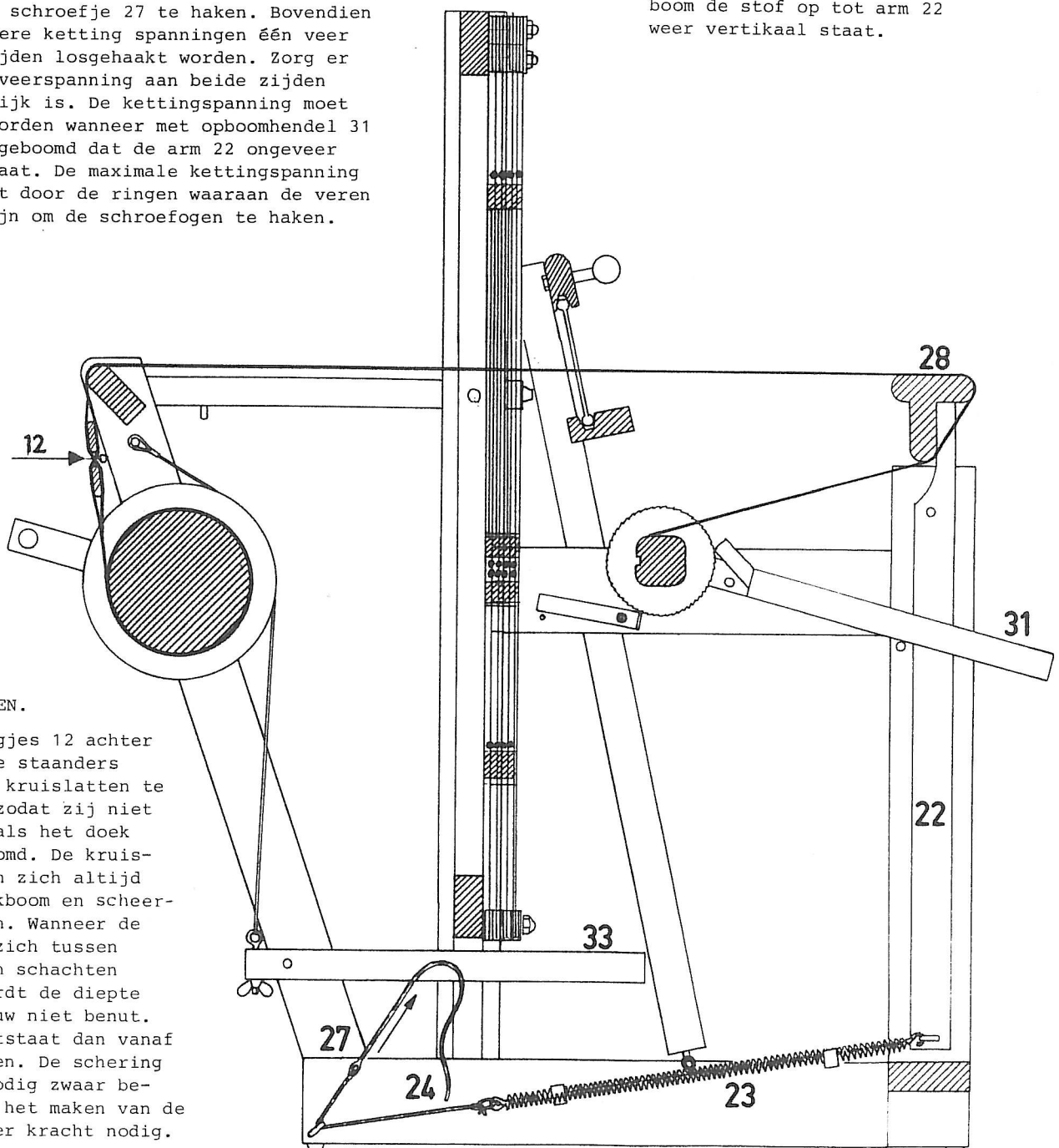
Met de veren 23 van de compensatie inrichting wordt de gewenste kettingspanning ingesteld. Deze spanning kan veranderd worden door de koordjes 24 te verlengen of in te korten. De koordjes worden vastgezet door ze met een lusje om het schroefje 27 te haken. Bovendien kan voor lagere ketting spanningen één veer aan beide zijden losgehaakt worden. Zorg er voor dat de veerspanning aan beide zijden ongeveer gelijk is. De kettingspanning moet beoordeeld worden wanneer met opboomhendel 31 zo ver is opgeboord dat de arm 22 ongeveer vertikaal staat. De maximale kettingspanning wordt bereikt door de ringen waaraan de veren bevestigd zijn om de schroefogen te haken.

HET OPBOMEN EN TERUGBOMEN. ———

Tijdens het weven moet de stof als volgt opgeboord worden: Trap rempedaal 33 in. Door de spanning van de veren wordt er een stukje schering van de scheerboom getrokken. boom met hendel 31 de stof op tot arm 22 weer vertikaal staat en de kettingspanning dus weer hetzelfde is als voor het opbomen. Herhaal dit tot de stof ver genoeg is opgeboord. Wanneer de stof te ver is opgeboord moet als volgt gehandeld worden: Ontspan de schering door het rempedaal in te trappen. Kantel de beide pallen uit het palwiel. Trap de rem opnieuw in en draai de scheerboom terug. Laat de rem los, leg de pallen weer in het palwiel en boom de stof op tot arm 22 weer vertikaal staat.

DE KRUISLATTEN.

De schroefoogjes 12 achter op de schuine staanders dienen om de kruislatten te bevestigen, zodat zij niet meeschuiven als het doek wordt opgeboord. De kruislatten moeten zich altijd tussen strijkboom en scheerboom bevinden. Wanneer de kruislatten zich tussen strijkboom en schachten bevinden, wordt de diepte van het getouw niet benut. De sprong ontstaat dan vanaf de kruislatten. De schering wordt zo onnodig zwaar belast en voor het maken van de sprong is meer kracht nodig.



DE HOOGTE AFSTELLING VAN DE RIETLADE. —

Met de hollandia kan een zeer grote sprong gemaakt worden. Uiteraard geldt ook voor de hollandia dat hoe groter de sprong is die men maakt des te zwaarder moet men trappen. Wanneer men kleinere schuitjes gebruikt kan met een kleinere sprong worden volstaan. De hoogte van de rietlade moet aangepast worden aan de hoogte van de sprong, zodat de onder-sprong op de onderrieltade rust. De hoogte van de rietlade kan nauwkeurig afgesteld worden door de scharnieren aan de onderkant in of uit de staanders te draaien.

Zie pagina 13.

HET VERANDEREN VAN DE TRAPPERAANBINDING. —

Voor het veranderen van de aanbinding van de trappers behoeven de aanbindkoorden niet van de schemels losgemaakt te worden. Wanneer men aan een kant met het opnieuw aanbinden van de trappers begint kunnen de koorden die daarvoor nodig zijn over de schemels naar de goede plaats geschoven worden. Bij de laatste trapper(s) zullen er op sommige schemels enige koorden bij moeten komen. Koorden die over zijn kunnen opzij aan de schemels blijven hangen en weer gebruikt worden bij een nieuwe aanbinding. Trappers die niet nodig zijn kunnen uit het getouw genomen worden door ze uit de scharnieren te klikken.

HET INKLAPPEN VAN DE HOLLANDIA. —

De achterkant van het getouw kan ingeklapt worden, zodat het minder ruimte inneemt en door een deur verplaatst kan worden. Hiervoor moeten de uitzetters uit de steunen gelicht worden. bij het weer uitklappen van het getouw moeten de uitzetters weer goed op de steunen gedrukt worden. Ook de opboomhendel kan naar beneden draaien wanneer er geen spanning op de schering staat en de doekboom naar achteren schuift.

WAT ER MIS KAN GAAN. —

De sprong is te klein.

Mogelijke oorzaken:

1. De trappers zijn te hoog of te laag aangebonden.
2. De rietlade staat te hoog ingesteld.
3. De kruislatten bevinden zich tussen de schachten en de strijkboom.
4. Het doek moet opgeboomd worden.

Een trapper kan niet ingetrapt worden.

Mogelijke oorzaken:

1. De blokkeerpen zit nog in de parallelkoorden.
2. Een fout bij de aanbinding van de trapper: De trapper is aangebonden aan zowel de boven- als onderschemel van dezelfde schacht.

Een of meer schachten lopen zwaar.

Mogelijke oorzaken:

1. Op een of meer plaatsen lopen de parallelkoorden niet over de wieltjes.
2. Het rempedaal zit te hoog en blokkeert het wieltje van de voorste schacht.

Bij het aanbinden van de schering aan de doekboom blijft de spanning van de schering onregelmatig.

Mogelijke oorzaak:

De veren van de compensatie inrichting zijn niet losgekoppeld.

De schering komt niet los van de scheerboom bij het opbomen van de stof.

Dit kan gebeuren als er met een zeer lage kettingspanning geweven wordt. De kettingspanning is dan onvoldoende om de schering van de scheerboom en door de kruislatten te trekken. Meestal is dit probleem verholpen wanneer de kruislatten uit de schering weggenomen worden. Zo niet dan moet de scheerboom een stukje met de hand gedraaid worden.

Het doek kan niet opgeboomd worden.

Mogelijke oorzaken:

1. Een van de pallen ligt niet in het palwiel.
2. De aanbindlat van de doekboom stuit tegen tegen één van de armen van de compensatie inrichting.

De spanning op de schering loopt tijdens het weven terug.

Mogelijke oorzaken:

1. Het rempedaal zit te hoog en wordt geblokkeerd door het onderste wieltje van de parallelkoorden.
2. Bij het weven met een zeer hoge kettingspanning kan het zijn dat de schering onvoldoende strak op de scheerboom geboomd is en daardoor op de scheerboom verschuift op het moment dat er hard met het riet wordt aangeslagen. Er moet dan af en toe één of twee tandjes opgeboomd worden, zonder dat de rem van de scheerboom wordt ingetrapt.

Instructiewijziging van de uitbreidset Hollandia i.v.m. grotere wielmpjes.

De nieuwe wielmpjes van de uitbreidset hebben een grotere diameter dan de bestaande wielmpjes op de Hollandia. De afstand tussen de bouten, waarop de wielmpjes boven moeten passen, is voor deze nieuwe wielmpjes te klein. Daarom kun je bij ieder stel bouten er één voorzien van acht oude wielmpjes.

Het voordeel van de nieuwe wielmpjes is, dat de koorden er minder gemakkelijk af lopen. Vooral beneden was dat een probleem, daar bij het maken van het vak, ontspanning optreedt op het deel van het koord dat over de onderste wielmpjes loopt.

Ga als volgt te werk:

Ontspan de koorden, door ze boven, links en rechts bij één bout, naast de wielmpjes te leggen.

Blokkeer de koorden met de blokkeerpen.

Begin bij de wielmpjes onder in het getouw. Hier gaan we aan iedere kant vier oude wielmpjes vervangen door acht nieuwe.

Draai de dopmoer van de bout en neem de vier wielmpjes, de vier busje ertussen, de veerring en de grote ring er af. De koorden blijven met een lus hangen.

Tik met een hamer voorzichtig op het eind van de bout, zodat de kop van de bout van achteren los komt en neem de bout eruit.

Steek de nieuwe langere bout van achteren door het gat.

Draai de nieuwe bout zo, dat de stand van het vierkante deel onder de kop overeen komt met het vierkant dat de oude bout in het hout gevormd heeft en tik de kop met een hamer in het hout.

Schuif achtereenvolgens de grote ring, de veerring, wieltje, busje, wieltje, busje enz. op de bout. Gebruik de nieuwe grotere wielmpjes. Draai er na het laatste busje, tijdelijk de dopmoer weer op, zodat het geheel blijft zitten als je vervolgens de tweede bout, er vlak boven, het hout in tikt.

Leg de koorden om de nieuwe wielmpjes.

Schuif een grote ring en de lange bus op de bovenste bout.

Verwijder de dopmoer weer van de onderste bout.

Schuif het verbindingsplaatje op de einden van de bouten en schroef het geheel met twee dopmoeren stevig aan.

Herhaal deze werkwijze voor het monteren van de acht nieuwe wielmpjes aan de andere kant, onder in het getouw.

De acht oude wielmpjes, die we vervangen hebben, gebruiken we boven in het getouw: Vier links en vier rechts op de bovenste bouten. Op de onderste bouten bovenin, is dan aan iedere kant ruimte voor vier van de overgebleven acht nieuwe wielmpjes.

Bij het vervangen van de bovenste bouten gaan we iets anders te werk, omdat aan de koorden die er overheen lopen, het gewicht van schachten, schemels en trappers hangt. Als we de bouten met de wielmpjes zouden wegnemen, zouden de koorden in de war raken.

We gaan de vier bouten één voor één vervangen door de langere bouten en voegen daarna de acht nieuwe en de acht oude wielmpjes toe, zoals hiervoor is aangegeven.

Verwijder de dopmoer van een bout en tik hem met een hamer terug, zodat de kop van achteren uit het hout komt.

Neem één van de nieuwe langere slotbouten en druk het eind tegen het eind van de te vervangen bout.

Breng nu de busjes, wielmpjes, veerring en grote ring over op de nieuwe bout, terwijl je de oude bout terug duwt. Uiteindelijk haal je de oude bout uit het hout en steek je de nieuwe er in.

De bout zit nu natuurlijk verkeerd om en de hele zaak moet weer terug op een andere nieuwe bout, door de werkwijze in omgekeerde volgorde te herhalen.

Bij het vervangen van de laatste bout, breng je de wielmpjes eerst over op een oude bout, anders heb je geen nieuwe bout over voor het terug plaatsen van de wielmpjes.

Als alle bouten vervangen zijn, schuif je wielmpjes, busjes en de verbindingsplaatjes op de bouten en draai je de dopmoeren stevig aan. Als de bouten met hun vierkante deel nog niet goed in het hout zitten, is er te weinig schroefdraad om de moeren op te draaien. Draai de moeren dan eerst aan, zonder verbindingsplaatje, om zo het vierkante deel van de bout het hout in te trekken.